

Dokumentace pro provádění stavby veřejné účelové komunikace

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE: **LOKALITA RD NAD VAGÓNKOU**

OBJEDNATEL : **STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ**
Fryštátská 72/1
733 24 KARVINÁ - FRYŠTÁT

VYPRACOVAL: **PROINK s.r.o.**
Ing. Tomáš Ščupák

DATUM: **duben 2025**

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů,
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
- k) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima)
- c) celková spotřeba vody
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
 - b) popis navrženého řešení.
1. POZEMNÍ KOMUNIKACE
- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby
 - b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
 - parametry a zdůvodnění trasy
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
- a) výčet objektů zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)
- b) technické vybavení tunelu
- c) navržená technologie výstavby
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- a) záchytná bezpečnostní zařízení,
 - b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.
 - c) veřejné osvětlení,
 - d) ochrany proti volně žijícím živočichům na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,
 - e) clony a sítě proti oslnění.
- ### 7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ
- a) výčet objektů,
 - b) základní charakteristiky,
 - c) související zařízení a vybavení,
 - d) technické řešení
 - e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 VÝKRESY

- a) přehledná situace v M 1 : 5000 nebo 1 : 10 000
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěné části města Karviná, místní části Vagónka. Jedná se o volné území jihozápadně od ulice Mickiewiczova směrem k ulici Rudé armády a vlastní komunikace Mickiewiczova a její bezprostřední okolí.

Zájmové území stavby je volná plocha – dnes využívána pro zemědělské účely a rozježděné nepevněné krajnice v bezprostředním okolí komunikace Mickiewiczova. Veřejná účelová komunikace ulice Mickiewiczova slouží dopravní obslužnosti místní části Karviné. Jedná se o asfaltovou komunikaci bez obrub v proměnlivé šířce cca 3,50 až 4,0 m, osvětlenou veřejným osvětlením.

Jedná se o území se sklonem k západu, v nadmořské výšce cca 246 až 252 m n. m., dobře přístupné. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování tj.:

- je v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6. Z kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území stanovených pro OB2 Rozvojová oblast Ostrava a v SOB4 Specifická oblast Karvinsko nevyplyvají žádné podmínky pro umístění záměru.
- je v souladu se Zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1, 2a, 2b, 3, 4, 5 a 7. Z kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území stanovených v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1, nevyplyvají žádné podmínky pro umístění záměru.
- je v souladu s Územním plánem Karviné po vydání změny č.1, 2 a 3. Opatření obecné povahy nabylo účinnosti dne 11. 5. 2018. Pozemky, na kterých se předmětné stavby umístějí, se nachází, dle I.2 hlavního výkresu, v ploše **SM** – plochy smíšené obytné městské s přípustnou výstavbou technické infrastruktury, v ploše **PV** – veřejné prostranství, v ploše **ZP** – veřejná zeleň parková a dle I.1 Výkresu základního členění území v zastavěném území k 15. 9. 2017, kde jsou předmětné stavby přípustné.

Předmětný záměr je v souladu s ÚP.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Z regionálně geomorfologického hlediska Demek (1987) začleňuje zájmové území do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblasti Severní Vněkarpatské sníženiny, celku Ostravská pánev a okrsku VIIIB-1c Karvinská plošina.

Z regionálně-geologického hlediska se zájmová oblast nachází v předhlubni Vnějších Západních Karpat. Podloží kvartéru tak tvoří neogenní sedimenty vyplňující tuto předhlubeň. Předkvartérní sedimenty v širším okolí lokality jsou převážně zastoupeny vápnitými jíly (slíny) spodního miocénu, které nasedají v různých mocnostech na paleoreliéf karbonských uloženin.

Zájmová oblast se vyskytuje z hlediska **hydrogeologického rajónování** ČR (Olmer a kol., 2005; hydroekologický informační systém VÚV T.G.M.) v rajónu základní vrstvy 2262 Ostravská pánev - karvinská část s plochou 139 km², který náleží do skupiny rajónů Neogenní sedimenty vněkarpatských a

vnitrokarpatkých pánví. Hydrogeologický průlinový kolektor je na zájmovém území tvořen převážně glaciáluálními písčitémi štěrky. Jeho propustnost charakterizujeme koeficientem filtrace, jehož průměrná hodnota pro sedimenty v širším okolí zájmové oblasti činí $3,0 \cdot 10^{-3} \text{ m.s}^{-1}$, transmisivita se pohybuje v řádech 10^{-2} až $10^{-3} \text{ m}^2.\text{s}^{-1}$.

Východní hranice rajónu je tvořena Ostravskou poruchou probíhající S-J směrem (Orlová – Frýdlant n. O.). V nadloží uhlonosných sedimentů jsou uloženy neogenní sedimenty – bazální klastika a vápnité jíly. Hloubkovou erozi pak vznikly koryta tzv. „vymýtin“, jejichž výplně jsou silně zvodněny. Režim podzemních vod je zde výrazně ovlivněn důlní činností. Neogenní sedimenty jsou z větší části překryty glaciálními sedimenty ve faciích hlinitých písků a štěrkovitých písků s průlinovou propustností, která je v přehloubených subglaciálních depresích velmi dobrá. Hladina podzemní vody je volná až mírně napjatá.

Podle **hydrologického členění** ČR leží území v povodí 3. řádu 2-03-03 Olše. Zájmové území je z hlediska nejpodrobnějšího hydrologického členění součástí dílčího povodí IV. řádu 2-03-03-0671 Olše s plochou $16,1 \text{ km}^2$. Směr odtoku vod probíhá k S až SZ do bezejmenného přítoku řeky Olše.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum – hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Účelové **geodetické zaměření** zájmového území (JTSK, BpV) provedla firma GEO2010 spol. s r.o., Ostrava v listopadu 2023. Digitální katastrální mapa - podklad Katastrálního úřadu pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Karviná.

Byl proveden **průzkum stávajících sítí** technického vybavení. V prostoru navrhované stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o tyto IS, jejichž správci jsou: kabelové vedení VO – město Karviná, sdělovací vedení - CETIN a.s., vedení NN - ČEZ Distribuce a.s., vodovodní a kanalizační řady SmVaK a.s., STL plynovod GasNet s.r.o. Zjištěné inženýrské sítě byly dle podkladů jejich správců zakresleny do geodetického podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části.

V zájmovém území budou dodržena ochranná pásma mezi jednotlivými inženýrskými sítěmi ve smyslu ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Společnost G – Consult, spol. s r.o., Ostrava zpracovala v srpnu 2020 **hydrogeologický průzkum** v rámci elaborátu „Karviná – Vagonka, plochy pro RD“

V rámci inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu byly v prostoru budoucího staveniště realizovány celkem 4 ks jádrových nepažených vrtů označených J-10, J-11, J-12 a J-13 do hloubky 6.0 m a jeden dočasně pažený vrt s označením PV-14 rovněž do hloubky 5 m.

V průběhu vrtání byla zaznamenávána úroveň naražené hladiny podzemní vody a následně zaměřena úroveň ustálené hladiny. V provedených vrtech byla podzemní voda naražena v hloubce 2.1 až 5.6 m p.t. a ustálila se o 0.3 až 2.2 m výše.

Během terénních prací byla ověřena jímavost geoprostředí na průzkumném vsakovacím objektu vsakovací zkouškou. Jako průzkumný vsakovací objekt byl vybudován dočasně zapažený vrt PV-14.

Množství zasakované vody činilo 60 l. Kontinuální nálev po dobu 60 sec při $Q = 1.0 \text{ l/s}$. Bezprostředně po zahájení zasakování začala hladina ve vrtu nastupovat k ústí, nálev byl ukončen po dosažení úrovně terénu. V tomto okamžiku bylo zahájeno měření vsaku (poklesu hladiny). Pokles hladiny je zachycen na záznamu z dataloggeru (tlakové čidlo - interval odečtu 60 sec.). Zkouška byla ukončena vytažením tlakového čidla z vrtu po dosažení úrovně 0.9 m p.t.

Vsakovací zkouškou byla testována schopnost glaciálních a eolických jemnozrnných zemin jímat zasakovanou vodu. Vrt se v průběhu zkoušky naplnil do úrovně terénu a následný pokles hladiny byl velmi pomalý, průběh poklesu je dokumentován v příloze č.8.

Koeficient vsaku K_v charakterizuje vsakovací schopnost geologického prostředí zkoumané lokality a používá se ve výpočtech při návrhu vsakovacího zařízení. **$K_v = 3.46 \times 10^{-6} \text{ ms}^{-1}$**

Doporučení pro utrácení srážkových vod

Zájmovou lokalitu lze z hlediska podzemního vsakování srážkových vod **označit jako nevhodnou**. Negativní vliv na plošné vsakování bude mít zejména ověřená poměrně vysoce napjatá hladina podzemní vody, která v posuzovaném vrtu nastoupala do úrovně cca 1.8 m p.t. Při splnění podmínky o hladině podzemní vody min. 1 m pode dnem vsakovacího objektu se v lokalitě nenachází dostatečný prostor pro retenci poměrně vysokého předpokládaného objemu utrácených vod.

Negativní vliv budou mít také ověřené sedimenty typu jílu se střední až nízkou plasticitou, které se vyznačují dosti slabou propustností definovanou vypočteným koeficientem vsaku.

Doporučujeme odvedení srážkových vod z plochy do kanalizace, případně do povrchové erozní rýhy.

Místní šetření projektanta - pasportizace stávajícího dopravního značení v zájmovém území, rekognoskace terénu, stav zeleně.

Omezení nebo zákaz činnosti v ochranných pásmech elektrických zařízení jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb. v bodě o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (Energetický zákon), ve znění zákona č.151/2002 Sb., zákona č.262/2002 Sb., zákona č.309/2002 Sb. a zákona č.278/2003 Sb., dále bezpečnostními předpisy, zejména ČSN 34 3108.

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení u napětí do 110 kV, vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí:

1 m od krajního kabelu na každou stranu

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení u napětí nad 110 kV, vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí:

3 m od krajního kabelu na každou stranu

Ochranné pásmo nadzemního vedení u napětí nad 1kV a do 35 kV včetně,

pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče na každou stranu

pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče na každou stranu

pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního vodiče na každou stranu

Ochranná pásma u ostatních inženýrských sítí:

u vodovodu a kanalizace do DN 500 včetně: 1,5 m

u vodovodu a kanalizace nad DN 500 2,5 m

u vodovodu a kanalizace nad DN 200, jejichž dno je hlouběji než 2,5 m se ochranné pásmo zvětšuje o 1 m

u sdělovacích kabelů: 1,5 m

u plynovodu: 1 m

Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby je nutné před započítím stavby vytýčit, práce v ochranném pásmu provádět dle pokynů jejich správců. Jsou nutné ruční výkopy a při odkrytí sítě ihned uvědomit správce.

Jiná ochranná a bezpečnostní pásma se u této stavby nevyskytují.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (dle §30 Zákona č.254/2001 Sb. o vodách v platném znění), stejně tak není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území (dle § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Zájmové území neleží v památkově chráněném území, památkové rezervaci ani záplavovém území.

Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ve věci změny chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve, č.j. 748/580/16,30134/ENV, sp. zn. 000370/A 10 ze dne 3. 5. 2016, ve znění rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ve znění rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2023/580/477 ze dne 5. 4. 2023, se stavba nachází na ploše „N“, která je územím ovlivněným dobýváním od roku 1961 a vzhledem k časovému odstupu od ukončení dobývání je možno považovat

vlivy poddolování za doznělé. Nadále se zde nepočítá s exploatací ložisek černého uhlí klasickými metodami. V případě, že by tyto části ložisek byly exploatovány, nepředpokládá se v souvislosti s tím vznik důlních škod deformacemi terénu. K umístování staveb v předmětných plochách vydal krajský úřad v souladu s výše uvedeným rozhodnutím Ministerstva životního prostředí generální závazné stanovisko, č. j. MSK 49867/2022 ze dne 6. 4. 2022, které je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech. Z uvedeného důvodu krajský úřad již nevydává individuální závazné stanovisko k umístění staveb v CHLÚ pro plochy „N“. Povinnost žadatele povolení o umístění stavby nebo zařízení doložit stanovisko daná § 19 odst. 2 horního zákona se považuje za předem splněnou.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR a v Plánu oblasti povodí Odry.
viz vyjádření ze dne 10.6.2024 č.j. POD/10292/2024

Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ve věci změny chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve, č.j. 748/580/16,30134/ENV, sp. zn. 000370/A 10 ze dne 3. 5. 2016, ve znění rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ve znění rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2023/580/477 ze dne 5. 4. 2023, se stavba nachází na ploše „N“, která je územím ovlivněným dobýváním od roku 1961 a vzhledem k časovému odstupu od ukončení dobývání je možno považovat vlivy poddolování za doznělé. Nadále se zde nepočítá s exploatací ložisek černého uhlí klasickými metodami. V případě, že by tyto části ložisek byly exploatovány, nepředpokládá se v souvislosti s tím vznik důlních škod deformacemi terénu. K umístování staveb v předmětných plochách vydal krajský úřad v souladu s výše uvedeným rozhodnutím Ministerstva životního prostředí generální závazné stanovisko, č. j. MSK 49867/2022 ze dne 6. 4. 2022, které je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech. Z uvedeného důvodu krajský úřad již nevydává individuální závazné stanovisko k umístění staveb v CHLÚ pro plochy „N“. Povinnost žadatele povolení o umístění stavby nebo zařízení doložit stanovisko daná § 19 odst. 2 horního zákona se považuje za předem splněnou.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Negativní vliv stavby na okolí nepředpokládáme.

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na pozemky a stavby v okolí. Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zkvalitněním zpevněných ploch, zlepšením obytného prostředí a zvýšením bezpečnosti silničního provozu.

Během realizace bude z důvodu eliminace prašnosti s případným dopadem dbáno na pravidelné čištění komunikací zasažených provozem stavby, při suchu bude staveniště podle potřeb skrápěno, před výjezdem budou vozidla stavební techniky očištěna od nánosů. Všechny materiály budou na stavbu i ze stavby dopravovány s nákladovým prostorem důsledně krytým plachtou.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivázejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době. Na základě výsledků zpracované hlukové studie nedojde po realizaci stavby komunikace k ovlivnění okolních pozemků a staveb.

Při výstavbě komunikace musí být přijata organizační opatření:

1. Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny v době 7 – 21 hod
2. Provozní doba těžké stavební techniky bude maximálně 6 hodin v období osmi po sobě následujících hodin.

Záměr zaznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. Vlastní stavba nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba neklade požadavky na asanace a demolice. Bude pouze odstraněna část zpevněné plochy v místě navrhované výhybny a část asfaltové komunikace v místě napojení.

Z důvodu stavby a umístění stromů v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí včetně nevyhovujícího zdravotního stavu je navrženo kácení 2 ks dřevin rostoucích na pozemku p. č. 2904/13, k.ú. Karviná-město, vlastník Statutární město Karviná, které nevyžadují povolení.

Jedná se o listnaté stromy, označeny v situaci číslem 1 a 2.

1 – dvojkmen, obvod kmene 28 a 42 cm, ořech, strom roste v ochranném pásmu kanalizace

2 – trojkmen, obvod kmene 41, 70 a 79 cm, strom roste v ochranném pásmu kabelu vysokého napětí, poškozený kmen, hniloba, narušená statika.

i) požadavky na max. dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navrhovaná stavba je umístěna na pozemcích s ochranou ZPF. Převažující plocha komunikací je vedena po pozemcích zapsaných jako orná půda nebo zahrada.

Po dokončení stavby bude patřičná část pozemku vyňata ze ZPF. Je požádáno o vynětí ze ZPF u těchto zemědělských pozemků:

Obec:		Karviná			
Katastrální území:		Karviná - město			
Parcela číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku	Zábor (m ²)	Celková výměra (m ²)
2904/16	10001	Statutární město Karviná, Frýštatská 72/1, 73301 Karviná	Orná půda	611	9249
2904/7	10001	Statutární město Karviná, Frýštatská 72/1, 73301 Karviná	Orná půda	1361	6694
2904/6	10001	Statutární město Karviná, Frýštatská 72/1, 73301 Karviná	Orná půda	675	1322
2904/1	10001	Statutární město Karviná, Frýštatská 72/1, 73301 Karviná	Orná půda	149	19804
2904/13	10001	Statutární město Karviná, Frýštatská 72/1, 73301 Karviná	Orná půda	709	1487
2905/1	10002	Česká republika, hospodaření: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Orná půda	1108 (dočasný zábor 174)	20963

Obec:		Karviná			
Katastrální území:		Karviná - město			
Parcela číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku	Zábor (m ²)	Celková výměra (m ²)
2904/12	3613	SJM René Gruszkowski a Andrea Gruszkowská Závada č.p. 235, 735 72 Petrovice u Karviné	Orná půda	31	909
2895	3613	SJM René Gruszkowski a Andrea Gruszkowská Závada č.p. 235, 735 72 Petrovice u Karviné	Zahrada	37	689
2904/11	3604	Ing. Marian Hradil a Andrea Hradilová Divišova č.p. 2823/16, Hranice, 733 01 Karviná podíl 1/3 Zbigniew Macura a Dagmar Macurová Modřínová č.p. 1967/2, Hranice, 733 01 Karviná podíl 1/3 Ing. Tomáš Wawreczka a Ing. Margaréta Wawreczková Divišova č.p. 2823/16, Hranice, 733 01 Karviná podíl 1/3	Orná půda	266	3481
2904/8	10133	Tomáš Trzaskalik, Lešetínská 437/2a, Staré Město, 733 01 Karviná	Orná půda	189	1616

Navrhovaná stavba není umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Nepřichází tedy v úvahu.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Územně technické podmínky pro napojení jsou vyhovující.

Navrhované veřejné účelové komunikace budou napojeny na ulici Mickiewiczovu, bude vybudována styková křižovatka. Komunikace ulice Mickiewiczova je ve správě Města Karviná.

Stávající veřejné osvětlení v zájmovém území bude zachováno, nové komunikace budou osvětleny navrhovaným veřejným osvětlením. Veřejné osvětlení bude ve správě Města Karviná.

Dešťové vody z výhybny a komunikací budou odvedeny do okolních ploch, případná přívalová srážka do navrhovaného průlehu. Vsakování do horninového podloží dle výsledků HGP není možné. Dešťová kanalizace se v zájmovém území stavby nenachází.

Napojení na ostatní technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a státní silnice. Staveniště je dobře přístupné.

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., ve vyšším stupni projektové dokumentace. Po dobu výstavby musí být přes staveniště umožněn průjezd vozidel záchranné služby, požární ochrany, musí být zajištěna průchodnost pro pěší. Přístupy ke stavbám nebudou omezeny.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu je možné realizovat po splnění oznamovací povinnosti v souladu s vydaným společným povolením. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3. Kácení stromů musí proběhnout v době vegetačního klidu.

Související investice Města Karviná: stavba s názvem „Lokalita RD nad Vagónkou technická infrastruktura“, MK plan s.r.o., Český Těšín, 08/2021

Pro tuto stavbu je vydáno Rozhodnutí – společné povolení, vodoprávní úřad (vodovod, splašková kanalizace), Č.j. SMK/151707/2021 ze dne 30.11.2021

V této stavbě je zároveň ponechán koridor – zelený pás podél komunikace pro zemní kabelové vedení ČEZ Distribuce, a.s.. Uzavřená „Smlouva o uzavření budoucích smluv o připojení odběrných elektrických zařízení k distribuční soustavě do napětíové hladiny 0,4 kV (NN) číslo: 21_SOBS01_4121819734 SML/1711/2021“.

Podmínky Obce Petrovice u Karviné:

- Staveništní doprava bude vedena výhradně ze silnice II/475 a příjezd na staveniště bude z ulice Mickiewiczova, pouze od ulice Rudé armády, ze směru od areálu stavební společnosti Kuman;
- S ohledem na předpokládaný zvýšený nárůst dopravy budou před zahájením realizace stavby upraveny výhybny dle předložené technické zprávy;
- Do 6 let od nabytí právní moci povolení na stavbu „Karviná Lokalita RD nad Vagónkou – technická infrastruktura“ bude provedena rekonstrukce pozemní komunikace ul. Mickiewiczova v celé šíři komunikace a v délce používané pro staveništní dopravu;
- Do doby rekonstrukce pozemní komunikace ul. Mickiewiczova ve výše uvedeném rozsahu bude statutární město Karviná udržovat ul. Mickiewiczova ve sjízdném a schůdném stavu a bude zajišťovat dílčí opravy poškození pozemní komunikace ul. Mickiewiczova v dotčené lokalitě.

Projektantovi nejsou známy žádné jiné související ani podmiňující investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí,uje,

Stavba je navržena na těchto pozemcích, údaje získány z veřejně přístupné aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí“:

Akce: Lokalita RD nad Vagónkou, DPS

Obec:		Karviná			
Katastrální území:		Karviná - město			
Parcela číslo	LV	Vlastník	Způsob využití, druh pozemku	Zábor (m ²)	Celková výměra (m ²)
2901	10001	Statutární město Karviná, Frýštatská 72/1, 73301 Karviná	Ostatní komunikace, Ostatní plocha	197	2867
2904/16	10001	Statutární město Karviná, Frýštatská 72/1, 73301 Karviná	Orná půda	611	9249
2904/7	10001	Statutární město Karviná, Frýštatská 72/1, 73301 Karviná	Orná půda	1361	6694
2904/6	10001	Statutární město Karviná, Frýštatská 72/1, 73301 Karviná	Orná půda	675	1322
2904/1	10001	Statutární město Karviná, Frýštatská 72/1, 73301 Karviná	Orná půda	149	19804
2904/13	10001	Statutární město Karviná, Frýštatská 72/1, 73301 Karviná	Orná půda	709	1487
2904/12	3613	SJM René Gruszkowski a Andrea Gruszkowská Závada č.p. 235, 735 72 Petrovice u Karviné	Orná půda	31	909
2895	3613	SJM René Gruszkowski a Andrea Gruszkowská Závada č.p. 235, 735 72 Petrovice u Karviné	Zahrada	37	689
2904/11	3604	Ing. Marian Hradil a Andrea Hradilová Divišova č.p. 2823/16, Hranice, 733 01 Karviná podíl 1/3 Zbigniew Macura a Dagmar Macurová Modřínová č.p. 1967/2, Hranice, 733 01 Karviná podíl 1/3 Ing. Tomáš Wawreczka a Ing. Margaréta Wawreczková Divišova č.p. 2823/16, Hranice, 733 01 Karviná podíl 1/3	Orná půda	266	3481
2904/8	10133	Tomáš Trzaskalik, Lešetínská 437/2a, Staré Město, 733 01 Karviná	Orná půda	189	1616
2905/1	10002	Česká republika, hospodaření: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	Orná půda	1108 (dočasný zábor 174)	20963
2911/3	10054	TOMGAST Czech Republic s.r.o., Bohumínská 1876/2, Nové Město. 73506 Karviná	Ostatní komunikace, Ostatní plocha	35	2168
2937/2	10054	TOMGAST Czech Republic s.r.o., Bohumínská 1876/2, Nové Město. 73506 Karviná	Jiná plocha, Ostatní plocha	55	715

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo,

Stavba nevyžaduje vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nepřichází v úvahu.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navrhované veřejné účelové komunikace budou napojeny na veřejnou účelovou komunikaci, ulici Mickiewiczovu. Komunikace ulice Mickiewiczova je ve správě Města Karviná.

Napojení z ulice Rudé armády, případně z ulice Marklovické není možné s ohledem na dodržení podmínek územního plánu. Navržené veřejné účelové komunikace uvnitř budoucí zástavby RD budou ukončeny obratištěm, které má být v souladu s územním plánem v budoucnosti napojeno na ulici Čsl. Armády. (Toto řešení neznemožní budoucí napojení na ul. Čsl. Armády – veřejně prospěšnou stavbu DT Z132).

Napojení nového veřejného osvětlení se provede z nového rozvaděče RE, který se napojí na novou přípojku nn ze sítě ČEZ Distribuce, a.s..

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu veřejných účelových komunikací a novostavbu veřejného osvětlení.

Veřejná účelová komunikace ulice Mickiewiczova, na kterou se napojí navrhované veřejné účelové komunikace, slouží dopravní obslužnosti místní části Karviné. Jedná se o asfaltovou komunikaci bez obrub v proměnlivé šířce cca 3,50 až 4,2 m, osvětlenou veřejným osvětlením. S ohledem na šířku komunikace a budoucí zvýšení dopravního zatížení (návrh 22 RD) v zájmovém území navrhujeme vybudování výhybny.

Návrhová rychlost na stávající veřejně přístupné účelové komunikaci je 30 km/hod.

b) účel užívání stavby

Účelem stavby je řešení dopravní obslužnosti budoucích RD, dle předpokládaného zastavovacího plánu. Veřejné účelové komunikace budou sloužit pro příjezd k rodinným domům. Navrhované veřejné osvětlení bude osvětlovat tyto komunikace.

Předpokládaný zastavovací plán je převzat ze zpracované dokumentace stavby, která byla předána jako závazný podklad od zadavatele. (záměr „Lokalita RD nad Vagónkou technická infrastruktura“, zpracovatel MK plan s.r.o., Český Těšín, 08/2021, Rozhodnutí – společné povolení, vodoprávní úřad (vodovod, splašková kanalizace) Č.j. SMK/151707/2021 ze dne 30.11.2021)

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,

Nebyla vydána žádná rozhodnutí ani nebylo žádáno o výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, případně o souhlasy s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracovávání konzultována a projednána se zadavatelem i všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Dokumentace je v souladu s požadavky na výstavbu.

Informace o splnění požadavků dotčených orgánů, viz příloha E – dokladová část dokumentace pro společné povolení.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. 176860/24 ze dne 17.6.2024

Vyjádření, dojde ke střetu, souhlasí za splnění všeobecných podmínek.

V místě budované zpevněné pojezdové plochy založte v trase SEK rezervní chráničku DN110mm s přesahem min. 0,5m za hranu zpevněné plochy. Dojde-li ke střetu konstrukčních vrstev budované zpevněné plochy s prvky SEK, bude vedení SEK uloženo do dělené chráničky odpovídajícího průměru s přesahem min. 0,5m za hranu zpevněné plochy. Všechny konce prostupů a chrániček je nutno utěsnit proti vniknutí nečistot a zaměřit. Zaměření dodat POS nejpozději dva týdny před uvedením stavby do provozu. Obnažené trasy SEK podléhají před zakrytím a záhozem kontrole POS. Dojde-li ke střetu konstrukčních vrstev budovaných pojezdových ploch s prvky SEK, bude vedení SEK v chráničkách uloženo pod tyto vrstvy prohloubením. Nelze-li zajistit ochranu prohloubením, budou chráničky v konstrukční vrstvě obetonovány.

ČEZ Distribuce, a.s. zn. 001148464904 ze dne 17.6.2024

Stanovisko, souhlasí s předloženou PD za dodržení podmínek:

1) V prostoru výstavby musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů VN a dodrženy podmínky pro jejich uložení podle uvedených ČSN a PNE. Nebude-li možno uvedené podmínky dodržet, musí být stávající vedení v předstihu přeloženo respektive upraveno (doplněna mechanická ochrana). Při úpravě povrchů musí být zachována stávající niveleta terénu. Při úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke snížení stability podpěrných bodů (sloupů) VN nebo poškození uzemnění. Při stavbě musí být dodrženy vzdálenosti od nadzemního vedení VN podle PNE 33 3301 pro holé vodiče.

Pro nové zemní kabelové vedení bude ze strany žadatele ponechán koridor - zelený pás podél komunikace pro zemní kabelové vedení ČEZ Distribuce, a.s., který bude zapracovaný do projektové dokumentace žadatele.

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové

území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN (nizkého napětí), 2 m od vedení VN (vysokého napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysokého napětí), dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlase nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Gasnet s.r.o., zn. 5003093801 ze dne 20.6.2024

Stanovisko, v zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:

- Plynovod STL PE d 50 + STL plynovodní přípojky

Ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí. Ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu plynárenského zařízení.

V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Při souběhu, křížení inž. sítí a plynárenského zařízení požadujeme dodržení ČSN 73 6005, tab. 1 a 2, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60 st.

Při stavbě nových zpevněných ploch a terénních úprav bude dodržena ČSN 73 6005, tab. B1, nesmí dojít ke změně stávajícího krytí STL plynárenského zařízení vč. poklopů armatur.

Zemní práce (konstrukční vrstvy + sanace) nesmí být prováděny v místě stávajícího plynárenského zařízení do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení.

Konstrukci vozovky/zpevněné plochy je nutné přizpůsobit reálné hodnotě krytí plynárenského zařízení.

Upozorňujeme Vás, že v případě uložení stávajícího plynovodního vedení v zeleném pásu, může mít toto zařízení snížené krytí.

U drenážního potrubí je nutno dodržet odstupové vzdálenosti dle ČSN 73 6005 vč. změny 3 jako pro stokové sítě a kanalizační přípojky, tzn. souběh 1m, křížení 0,5 m pod plynárenské zařízení, v případě, že nelze dodržet ČSN 73 6005, je nutné v místech dotyku s plynárenským zařízením drenáž přerušit nebo místo trubky zasypat rýhu jen štěrkem.

V ochranném pásmu STL plynárenského zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístovány stavební objekty dle ČSN EN 12007, TPG 70204, odst. 14.5., 14.6., tzn. např. budovy, přístřešky, oplocení (sloupky, podezdívky), opěrné zdi, patky svodidel, patky dopravního značení a dále schodiště, rampa, palisády, propustky, vpusti, apod; PZ musí být volně přístupné.

Případně dočasné zařízení staveniště umístit min. 1 m od STL plynovodu a přípojek.

Pokud stavba vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude zpracována PD přeložek plynárenských zařízení a odsouhlasena samostatně. Přeložka bude provedena na náklady investora.

Info a následné stanovisko k přeložce: <https://www.gasnet.cz/cs/kontakt-system/>

Současné si vyhrazujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení, <https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Krajská hygienická stanice MSK, č.j. KHSMS 14478/2024/KA/HOK ze dne 1.3.2024

Souhlasí s PD.

Předložené podklady odpovídají požadavkům zákona č. 258/2000 Sb. a NV č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů. S PD souhlasí

Krajský úřad MSK, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. MSK 81135/2024 ze dne 17.6.2024

Stanovisko a sdělení:

z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (§ 45 i odst. 1):

Krajský úřad příslušný podle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, posouzením žádosti ve smyslu § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny dospěl k závěru, že předložený záměr „Lokalita RD nad Vagónkou“ na pozemcích parc. č. 2901, 2904/16, 2904/7, 2904/6, 2904/1, 2904/13, 2904/12, 2895, 2904/11, 2904/8, 2905/1, 2911/3, 2937/2 v k. ú. Karviná - město, obec Karviná, nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo

záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptáčích oblastí.

z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad, jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí posoudil předložený záměr ve smyslu uvedeného zákona a sděluje, že záměr „Lokalita RD nad Vagónkou“ není předmětem posuzování ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad sděluje, že z předložených podkladů vyplývá, že se stavba podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou-Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“) České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložiska černého uhlí.

Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ve věci změny chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve, č.j. 748/580/16,30134/ENV, sp. zn. 000370/A 10 ze dne 3. 5. 2016, ve znění rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ve znění rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2023/580/477 ze dne 5. 4. 2023, se stavba nachází na ploše „N“, která je územím ovlivněným dobýváním od roku 1961 a vzhledem k časovému odstupu od ukončení dobývání je možno považovat vlivy poddolování za doznělé. Nadále se zde nepočítá s exploatací ložisek černého uhlí klasickými metodami. V případě, že by tyto části ložisek byly exploatovány, nepředpokládá se v souvislosti s tím vznik důlních škod deformacemi terénu. K umístování staveb v předmětných plochách vydal krajský úřad v souladu s výše uvedeným rozhodnutím Ministerstva životního prostředí generální závazné stanovisko, č. j. MSK 49867/2022 ze dne 6. 4. 2022, které je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech. Z uvedeného důvodu krajský úřad již nevydává individuální závazné stanovisko k umístění staveb v CHLÚ pro plochy „N“. Povinnost žadatele povolení o umístění stavby nebo zařízení doložit stanovisko daná § 19 odst. 2 horního zákona se považuje za předem splněnou.

Statutární město Karviná, Odbor komunálních služeb, zn. SMK/092575/2024/04 ze dne 3.7.2024

Vyjádření k záměru

Po posouzení Vaší žádosti, statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor komunálních služeb, jako vlastník dotčených pozemků, komunikace, inženýrských sítí, zeleně a veřejného prostranství, vydává, pro účely dopracování dokumentace a správní řízení vedená k této stavbě, toto vyjádření k předložené dokumentaci, kterým stanovuje tyto podmínky a sděluje následující:

1. Souhlasíme s navrhovaným řešením komunikace dle předložené dokumentace ze předpokladu, že: Stavba komunikace bude řádně odvodněna, obratiště bude splňovat požadavky pro otáčení vozidel IZS a TSK, veškeré svislé i vodorovné dopravní značení a jejich úpravy související se stavbou komunikace budou provedeny na náklady stavby, rozhledové poměry a vlečné křivky budou navrženy dle platné legislativy.

2. Z hlediska veřejného osvětlení souhlasíme s navrženým řešením, které bylo upraveno dle našich požadavků.

Stavebník před zahájením stavebních prací zajistí vytyčení sítí veřejného osvětlení u Technických služeb Karviná, a.s., Bohumínská 1878, 735 06 Karviná-Nové Město (kontaktní osoba p. Hujda, tel. 596 302 130, mob. 602 585 560).

Stavebník před záhozem výkopů přizve zástupce Technických služeb Karviná, a.s., ke kontrole stavu kabelů veřejného osvětlení a o výsledku zhotoví zápis do stavebního deníku.

3. Před realizací stavby je nutné v předstihu uvědomit občany v okolních domech o realizaci stavby a souvisejících omezeních.

4. V rámci zajištění budoucího svozu komunálního odpadu požadujeme zkonzultovat upravený záměr s Technickými službami Karviná (Ing. Bartečko, tel. 596 302 146), aby byly ověřeny rozměry svozových vozů a poloměry otáčení s navrženými komunikacemi a především obratištěm.

5. Stavební práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum. Zařízení staveniště bude řádně ohrazeno. Při provádění stavebních prací musí být používány komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, je nutno provádět jejich průběžné a neprodlené čištění a zamezovat prašnosti kropením.

6. Před zahájením stavebních prací, v jejich průběhu a po dokončení bude pořízena fotodokumentace používaných komunikací a prostranství v majetku statutárního města Karviné, na kterých bude stavba a staveništní doprava prováděna. Fotodokumentace bude předána Odboru komunálních služeb Magistrátu města Karviné před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení.

7. Dojde-li vlivem provádění stavby, staveništní dopravy, umístěním stavebního materiálu, zařízení a pojížděním mechanizace k poškození tělesa komunikací a travnatých ploch v majetku statutárního města Karviné používaných pro příjezd na staveniště, tyto budou po dokončení stavby opraveny v plném rozsahu a uvedeny do nezávadného stavu v rámci nákladů stavby (komunikace včetně vodorovného dopravního značení). Je nutné dbát na důkladné čištění vozidel stavby, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací používaných k příjezdu na stavbu a v případě jejich znečištění je průběžně čistit a v případě sucha zamezovat prašnosti kropením. V případě znečištění dešťových vpustí ve správě města je také nutné zajistit jejich čištění.

8. Veškeré odpady je nutno zařazovat podle druhu a kategorie a při kontrole prokázat, že s odpadem bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Především je nutné dbát na povinnost, aby při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby byl dodržen postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Magistrát města Karviné, odbor stavební a životního prostředí, koordinované závazné stanovisko,

č.j. SMK/109772/2024 ze dne 12.8.2024

Kladné koordinované závazné stanovisko

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 75 odst. 1 písm. a) s použitím § 77 odst. 1 písm. a) v souladu s § 4 odst. 2, § 77 odst. 1 písm. l) v souladu s § 12 odst. 2 a 4 a § 77 odst. 4 v souladu s § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

2. Ochrana zemědělského půdního fondu

Magistrát města Karviné, Odbor stavební a životního prostředí dle § 7 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu, příslušný podle § 13 odst. 1 a § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZPF“) a § 136 odst. 1 písm. b) správního řádu, vydává žadateli, dle § 9 odst. 8 zákona o ZPF a s použitím § 149 odst. 2 správního řádu, závazné stanovisko – souhlas

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu stanovuje tyto podmínky:

1. Před zahájením stavebních prací bude žadatelem provedena skrývka ornice, tloušťka skryvky ornice bude 0,30 – 0,35 m (včetně travního drnu), na celkové ploše 0,4797 ha z části pozemků parcelní čísla 2904/16, 2904/7, 2904/6, 2904/1, 2904/13, 2904/12, 2895, 2904/11 a 2904/8, vše v katastrálním území Karviná-město (dále také jen „zemědělské pozemky“) o výměře, jak je uvedeno v závazné části tohoto závazného stanoviska.

2. Skrytá zemina, v mocnosti cca 1 439,1 m³, bude krátkodobě skladována ve figuře mimo aktivní stavební zónu stavebního záměru tak, aby bylo respektováno svahování deponií do sklonu 1 : 1,5 až 1 : 2. Ornice bude z části rozprostřena na navazující nezastavěné plochy kolem tělesa nové místní obslužné komunikace. Navazující nezastavěné plochy budou následně zatravněny – osety travním semenem.

3. Z důvodu řádného hospodářného využití ornice, bude přebytek ornice rozprostřen na nezastavitelnou plochu zemědělského pozemku parcelní číslo 2904/1 v katastrálním území Karviná-město, která náleží do BPEJ 6.44.00 a je situována na funkční ploše veřejné zeleně parkové (ZP), která je vymezena v platné ÚPD města Karviné.

4. O činnostech souvisejících s manipulací, uskladněním, ochranou, ošetřením a rozprostřením (zpětné využití) kulturní vrstvy půdy bude veden protokol – provozní deník, jako nástroj zpětného monitoringu a kontroly hospodářného využití zemin.

5. Při stavební činnosti nesmí dojít k porušení sousedních ploch a kultur na nich pěstovaných. Stavbami nesmí dojít k narušení vodních poměrů na okolní zemědělské půdě. V území, kde bude kulturní vrstva uložena, nesmí dojít ke zhoršení hydrogeologických a odtokových poměrů.

6. Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu neopravňuje žadatele k zahájení staveb a jiné nezemědělské činnosti na zemědělských pozemcích. **Žadatel je povinen oznámit orgánu ochrany zemědělského půdního fondu zahájení stavby.**

3. Ochrana vod

Vodoprávní úřad v souladu s ustanovením § 7 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), s použitím § 149 odst. 2 správního řádu, vydává závazné stanovisko ke stavbě pod názvem "Lokalita nad vagónkou", na pozemcích parcelní čísla 2895, 2901, 2904/1, 2904/6, 2904/7, 2904/8, 2904/11, 2904/12, 2904/13, 2904/16, 2905/1, 2911/3 a 2967/2, vše v katastrálním území Karviná-město, obce Karviná (dále jen "záměr"), bez stanovení podmínek.

4. Ochrana pozemních komunikací

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

5. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b stavebního zákona, jsou záměrem dotčeny. Předmětný záměr je přípustný. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Po posouzení záměru z hlediska jednotlivých dílčích zákonů, **všech ve znění platném do 31.12.2023, s použitím § 330 odst. 1 NSZ**, dotčený orgán **sděluje**, že veřejné zájmy, které hájí na úseku:

- odpadového hospodářství podle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech,
- ochrany lesa podle § 48 odst. 2 písm. c) a odst. 3, § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon),
- myslivosti podle § 60 a § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti,
- památkové péče podle § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči,

nejsou předmětným záměrem dotčeny.

PČR, Krajské ředitelství policie MSK, Územní odbor Karviná, Dopravní inspektorát, č.j. KRPT-157656-2/ČJ-2024-070306 ze dne 26.7.2024

Vyjádření k PD, bez námitek

Povodí Odry, státní podnik, zn. POD/10292/2024 ze dne 15.7.2024

Stanovisko správce povodí:

1) Uvedená lokalita se nachází mimo záplavové území ve smyslu § 66 Zákona o vodách č. 254/2001 Sb. Jako správce povodí Odry k umístění komunikace nemáme námitek.

2) V případě, že hydrogeologické poměry umožňují vsakování srážkových vod, bude předložený způsob jejich likvidace možný.

3) Požadujeme dodržet ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0840 „Olše od státní hranice po tok Petrůvka“.

Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Záměr je navrženo realizovat ve vodním útvaru podzemních vod ID_22620 „Ostravská pánev - karvinská část. Kvantitativní stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako dobrý, chemický stav byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru „Výstavba komunikace, lokalita RD nad Vagónkou“, na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a

chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Severomoravské vodárny a kanalizace Ostrava a.s., zn. 9773/V018128/2024/SZ ze dne 28.6.2024

Stanovisko, souhlasí za podmínek:

- Chráničku na vodovodním řádu požadujeme o velikosti DN 200 – změněno v PD
- Na potrubí budou osazeny kluzné distanční spony (DISA) s dodržáním rozestupů mezi jednotlivými sponami dle pokynů výrobce
- Čela chráničky budou uzavřena a zatěsněna
- nutno uzavřít „dohodu o úpravě vodního díla z důvodu investiční výstavby“

Severomoravské vodárny a kanalizace Ostrava a.s., zn. 9773/V023948/2024/SZ ze dne 6.9.2024

Stanovisko k povolení záměru.

Dohoda č. 19448 uzavřena, souhlasí za podmínek:

- zabezpečit vytyčení zařízení SmVaK Ostrava a.s., seznámit pracovníky s vytyčením
- zemní práce do vzdálenosti 1,0 m od okraje zařízení provádět ručním výkopem, v případě obnažení bude potrubí zabezpečeno a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s.
- v místech souběhu respektovat ochranné pásmo (OP)
- v místě křížení respektovat ČSN 73 6005
- při realizaci požadují respektovat odstupové vzdálenosti od šachet
- křížení požadují provést kolmo, max. pod úhlem 45 stupňů
- stavby pevných konstrukcí (sloupy) umístit mimo ochranné pásmo
- stávající zařízení zajistit proti poškození
- při úpravě povrchu terénu v OP zachovat alespoň minimální krytá potrubí v souladu s ČSN 73 6005, sňozovat nebo zvyšovat zeminu nelze
- po dobu výstavby zachovat přístup k ovládacím armaturám a kanalizačním poklopům
- v rozsahu OP nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.
- před záhozem bude přizván zástupce SmVaK a.s. ke kontrole
- případné poškození bude neprodleně oznámeno
- zahájení prací na ochraně přiváděče OOV bude oznámeno středisku OOV ve Sviadnově min. 30 dnů předem
- místo křížení bude před zasypáním zeminou prokazatelně předáno pracovníkům SmVaK, bez písemného dokladu o provedené kontrole nesouhlasí s udělením kolaudačního souhlasu
- po ukončení stavby, která křížuje zařízení SmVaK a.s. bude zasláno zaměření skutečného provedení v souřadnicích JTSK s textovým seznamem souřadnic nebo v digitální podobě
- úprava vodního díla – materiál a montáž zajistit u SmVaK a.s.,
- před zahájením prací předat harmonogram prací na stavbě, která úpravu vodního díla vyvolalas návazností na samotnou stavbu úpravy vodního díla k odsouhlasení zástupci SmVaK a.s. min. 30 dní předem, harmonogram bude předán výhradně písemnou formou a to min. zápisem do stavebního deníku, současně bude předáno 1 paré PD řešené přeložky.
- Dodané materiály musí splňovat požadavky dané zákonem č. 258/2000 Sb., vyhl.č. 409/2005 a vyhl. č.37/2001 Sb.
- V případě nutnosti náhradního zásobování pitnou vodou bude toto zajištěno ze strany SmVaK a.s. na náklady investora stavby. Do ceny díla rovněž zahrnout náklady na manipulační práce – odstavení, zprovoznění, vč. odvzdušnění, a odkalení vodovodních řadů a uvedení vodovodu do řádného provozu.

Technické služby Karviná, a.s., ze dne 30.7.2024

Kladné stanovisko

Obec Petrovice u Karviné, č.j. OÚPUK/3284/2024 ze dne 29.8.2024

Vyjádření ke stavbě, souhlasí za dodržení podmínek:

- Staveništní doprava bude vedena výhradně ze silnice II/475 a příjezd na staveniště bude z ulice Mickiewiczova, pouze od ulice Rudé armády, ze směru od areálu stavební společnosti Kuman;
- S ohledem na předpokládaný zvýšený nárůst dopravy budou před zahájením realizace stavby upraveny výhybny dle předložené technické zprávy;
- Do 6 let od nabytí právní moci povolení na stavbu „Karviná Lokalita RD nad Vagónkou – technická infrastruktura“ bude provedena rekonstrukce pozemní komunikace ul. Mickiewiczova v celé šíři komunikace a v délce používané pro staveništní dopravu;
- Do doby rekonstrukce pozemní komunikace ul. Mickiewiczova ve výše uvedeném rozsahu bude statutární město Karviná udržovat ul. Mickiewiczova ve sjízdném a schůdném stavu a bude zajišťovat dílčí opravy poškození pozemní komunikace ul. Mickiewiczova v dotčené lokalitě.

Podmínky zpracovány do PD.

Statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor komunálních služeb, č.j. SMK/122781/2024 ze dne 06.09.2024

Prohlášení vlastníka komunikace, souhlas s napojením.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba komunikací a veřejného osvětlení je součástí řešení lokality určené k výstavbě rodinných domů s další technickou vybaveností s napojením na ulici Mickiewiczova.

Navržená komunikace uvnitř budoucí zástavby rodinnými domy je ukončena obratištěm, které má být v souladu s územním plánem v budoucnu napojeno na ul. Čsl. armády.

Komunikace bude sloužit pro dopravní obsluhu rodinných domů – předpokládaná intenzita dopravy - 20 RD – cca 45 osobních automobilů denně, svoz komunálního odpadu 1 x týdně, dopravní služby (zásobování) dodávka – 4 x denně.

Předpokládané navýšení dopravy na ul. Mickiewiczova odpovídá intenzitě dopravy na navrhované veřejné účelové komunikaci. Pro zvýšení plynulosti a bezpečnosti dopravy je navržena nová výhybna a výjezd ze zájmového území pro výstavbu RD pouze vlevo, tj. směrem k ulici Rudé Armády.

S ohledem na skutečnost, že k nárůstu dopravy dojde převážně vlivem osobní dopravy, v různém čase (nejedná se o komerční záležitost, občanskou vybavenost apod. kdy je doprava výrazně ovlivněna časovým faktorem) předpokládáme, že vybudování 1 nové výhybny v úseku od ul. Rudé Armády po napojení a využívání stávajících míst pro vyhnutí vozidel bude dostatečné.

V této trase (úsek dlouhý cca 304 m) se v současnosti nachází několik míst pro vyhýbání vozidel (plochy křižovatek a sjezdů) - viz bod 14.2.3 ČSN 736110). Výsledkem bude řada výhyben na ul. Mickiewiczova.

Konkrétně (směrem od ul. Rudé armády) po cca:

- o 30 m - stávající rozšíření komunikace před garážemi, které bude v rámci stavby opraveno (strana Karviné),
- o 70 m – vjezd ke garážím (strana Karviné),
- o 110 m – nová výhybna (strana Karviné),
- o 137 m – stávající dopravní napojení (strana Petrovic),
- o 213 m - stávající dopravní napojení (strana Petrovic),
- o 256 m - stávající dopravní napojení (strana Petrovic),
- o 304 m - vjezd do areálu stavebního záměru.

Navrhujeme zájmové území, které bude dopravně obslouženo navrhovanými komunikacemi zařadit do dopravní zóny 30 („Zóny 30“), pro maximální zklidnění dopravy. Návrh proveden dle TP 218 Navrhování zón 30. Celoplošné zklidnění dopravy, nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod, přednost v jízdě – celoplošné zavedení přednosti zprava. S ohledem na rychlost – nižší hluk ze silniční dopravy, nižší imise z dopravy.

Stavba je členěna do jednotlivých stavebních objektů:

SO 101 – Komunikace

SO 301 – Výměna potrubí vodovodu

SO 401 – Veřejné osvětlení

Základní parametry:

SO 101 – Komunikace

- veřejné účelové komunikace
- návrhová rychlost 30 km/hod
- kategorie komunikací MO2k-/6/30 (bez obrub), kategorie MO 9/6/30 (s obrubami)
- dvoupruhové obousměrné komunikace, jízdní pruh 2,50 m, zpevněná krajnice 0,5 m, vodící – odvodňovací proužek 0,25 m, šířka mezi obrubami 5,50 m, volná šířka 6,0 m
- obratiště pro nákladní automobily
- propustek DN 600
- štěrbínové žlaby včetně čistících kusů
- zeleň
- 1 výhybna – stávající rychlost 50 km/hod
- rozšíření jízdního pruhu o 2,0 m v délce 12,0 m
- asfaltobetonový povrch
- Severní průleh - 60,0 m x 2,0 m. hloubky 0,4 m s hladinou 0,35 m
- Západní průleh - 60,0 m x 3,5 m. hloubky 0,4 m s hladinou 0,35 m

SO 301 – Výměna potrubí vodovodu

- potrubí HDPE DN 100 v délce 12,0 m
- chránička PE DN 200 délky 14,0 m

SO 401 – Veřejné osvětlení

- 12 nových sloupů VO
- 12 LED svítidel na stožárech výšky 8,0 m
- cca 432 m kabelového vedení CYKY-J 4x16 v chráničce
- cca 489 m chráničky pro datovou síť
- kabelové komory pro datovou síť

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Pro předmětnou stavbu nepřichází v úvahu.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o nevýrobní stavbu, odpady a emise nebudou vznikat.

Výpočet množství dešťových vod dle ČSN EN 752

Intenzita 15 min. deště – oblast Karviná	120 l/s/ha
Celkové odtokové množství	$Q = y \times S \times q$
Dle ČSN 75 6101, tab. 3	
Asfaltové plochy	$S_1 = 2\,917 \text{ m}^2 = 0,2917 \text{ ha}$
Součinitel odtoku	$y_1 = 0,80$
Krajnice	$S_1 = 133 \text{ m}^2 = 0,0133 \text{ ha}$
Součinitel odtoku	$y_1 = 0,20$
Celkové odtokové množství:	$Q = 0,80 \times 0,2917 \times 120 + 0,20 \times 0,0133 \times 120 =$ $Q = 28,3224 \text{ l/s}$

Hospodaření s dešťovou vodou navrženo v souladu s HG posudkem, respektována TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“. Možné utrácení povrchových vod je možné pouze povrchově na travnatém pozemku vytvořením terénní vlny – mělkého vsakovacího průlehu.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaná doba výstavby – 8 měsíců. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3. Stavba bude rozdělena na 2 etapy –

1. etapa - výstavba výhybny na vlastní komunikaci ulici Mickiewiczova
2. etapa - veřejné účelové komunikace včetně osvětlení a přípoje

První etapa výstavby musí předcházet vlastní výstavbě veřejných účelových komunikací.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu),

Nepřichází v úvahu.

k) orientační náklady stavby

9 mil Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení****b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba navržena v souladu se Zákonem č.283/2021 Sb., Stavební zákon., Hlava I Požadavky na výstavbu:

- §137 Stavba navržena v souladu s požadavky na vymezení pozemků, umístování staveb a technických požadavků na stavby.
- §138 Nebylo žádáno o výjimky z požadavků na výstavbu a odchýlné řešení.
- §139 Pozemek vymezen v souladu s územně plánovací dokumentací.
- §140 Pozemek dělen tak, aby bylo možné jeho účelné využití.

Stavební pozemky jsou vymezeny tak, že svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňují využití pro navrhovaný účel a jsou dopravně napojeny na veřejně přístupné pozemní komunikace.

Umístění parkovacích a odstavných stání, nakládání s odpady a zneškodňování odpadních vod – bude řešeno v rámci jednotlivých RD

Hospodaření se srážkovými vodami – řešeno v souladu s HGP průzkumem, s TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“.

§141 Veřejné prostranství – bude respektováno při návrhu jednotlivých RD. Navrhovaná komunikace zajišťuje dostupnost a obsluhu území a jeho propustnost pro užití chodci.

§142 Veřejné prostranství – bude respektováno při návrhu jednotlivých RD.

§143 Stavba umístěna v souladu s územně plánovací dokumentací, s ohledem na charakter území, urbanistickou, architektonickou, kulturně historickou, přírodní a archeologickou hodnotu území a kvalitu vystavěného prostředí.

Stavba je umístěna tak, aby bylo umožněno její napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby její umístění na pozemku umožňovalo přístup požární techniky a provedení jejího zásahu mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení. Připojení stavby na pozemní komunikace svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby (budoucí RD) připojení splňuje požadavky na dopravní obslužnost a parkování.

§144 Vzájemné odstupy staveb splňují požadavky urbanistické, architektonické a požadavky stanovené prováděcím právním předpisem a jinými právními předpisy. Vzájemné odstupy staveb splňují údržbu staveb.

§145 Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby byla vhodná pro určené využití a po celou dobu trvání plnila při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů základní požadavky na stavby, kterými jsou mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví, ochrana životního prostředí, bezpečnost a přístupnost při užívání, provozu a údržbě, úspora energie, udržitelné využívání přírodních zdrojů.

§146 Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání, neměly za následek náhlé nebo postupné zřízení stavby nebo její části, nepřípustné deformace, které mohou narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, poškození částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku deformace nosné konstrukce, poškození stavby v míře nepřiměřené původní příčině, ohrožení provozuschopnosti dopravní a technické infrastruktury v dosahu stavby nebo staveniště, poškození stavby vlivem nepříznivých účinků podzemních vod nebo dynamickými účinky povodňových průtoků, popřípadě hydrostatickým vztlakem při zaplavení, ohrožení průtočnosti koryt vodních toků, popřípadě úrodních profilů mostů a propustků.

§147 Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby v případě požáru byla po určenou dobu zachována nosnost konstrukcí.

§148 Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala bezpečnost, život nebo zdraví osob nebo zvířat, aby byl hluk v chráněném prostoru stavby udržován na úrovni, která neohroží zdraví jejích uživatelů, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedních pozemcích a stavbách, ani neměla nepřípustný negativní vliv na kvalitu životního prostředí nebo na klima, a to během výstavby, užívání i odstraňování, zejména následkem nedostatečných tepelně izolačních, zvukoizolačních nebo světelně technických vlastností, uvolňování toxických plynů, nebezpečných látek, těkavých organických sloučenin, skleníkových plynů nebo nebezpečných částic do vnitřního nebo venkovního prostředí, výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb, emisí nebezpečného záření a světla, uvolňování nebezpečných látek do vody nebo půdy, vypouštění odpadních vod, emisí odpadních plynů, nebo narušení podloží s následkem trvalé změny proudění podzemních vod nebo jiným nepřípustným dopadem na úroveň hladiny podzemní vody.

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby nezpůsobila nadměrný úhyn rostlin a zranění nebo úhyn živočichů nebo ničení jejich biotopů, nebo zhoršení propustnosti krajiny pro volně žijící živočichy.

- §149 Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání, údržbě nebo provozu nevznikalo nebezpečí nehod nebo poškození zdraví osob nebo zvířat, byla zohledněna přístupnost pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, zejména u staveb pozemních komunikací a veřejných prostranství.
- §150 Stavba a její technické zařízení pro osvětlení je navrženo a musí být provedeno takovým způsobem, aby při jejím užívání, údržbě nebo provozu byla spotřeba energie co nejnížší s ohledem na účel užívání a na místní klimatické podmínky.
- §151 Stavba je navržena a musí být provedena a odstraněna takovým způsobem, aby bylo zajištěno udržitelné využití přírodních zdrojů zejména opětovným využitím nebo recyklovatelností materiálů a konstrukcí z odstraněné stavby nebo použitím surovin nebo druhotných materiálů šetrných k životnímu prostředí při stavbě. Udržitelné využití přírodních zdrojů bude zajištěno opětovným použitím materiálů a konstrukcí nebo stavebních výrobků, které vznikly při realizaci nebo odstraňování záměru, nebo využitím vedlejších produktů nebo stavebních výrobků, které přestaly být odpadem.

Stavba neklade zvláštní požadavky na urbanistické a architektonické řešení. Technické řešení návrhu komunikací dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 ed.2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, TP 218 Navrhování zón 30 a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, TP 152 „Štěrbínové žlaby na pozemních komunikacích“, TP 232 Propustky a mosty malých rozpětí, Respektována TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“.

Materiálové provedení komunikací je navrženo dle požadavků investora, dimenze konstrukčních vrstev podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (únor 2024).

Konstrukční a materiálové řešení přeložky vodovodu vychází z technického standardu SmVaK a.s. „Zásad pro jednotné technické řešení vodovodních řadů, přípojek a vybraných objektů na vodovodní síti.

B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Stavba je členěna takto:

SO 101 – Komunikace

SO 301 – Výměna potrubí vodovodu

SO 401 – Veřejné osvětlení

SO 101 – Komunikace

Navrhujeme, aby zájmové území, které bude dopravně obslouženo navrhovanými komunikacemi bylo zařazeno do dopravní zóny 30 („Zóny 30“), pro maximální zklidnění dopravy.

Základní parametry:

- veřejné účelové komunikace
- návrhová rychlost 30 km/hod
- kategorie komunikací MO2k-/6/30 (bez obrub), kategorie MO 9/6/30 (s obrubami)
- dvoupruhové obousměrné komunikace, jízdní pruh 2,50 m, zpevněná krajnice 0,5 m, vodící – odvodňovací proužek 0,25 m, šířka mezi obrubami 5,50 m, volná šířka 6,0 m
- obratiště pro nákladní automobily
- asfaltobetonový povrch
- nezpevněná krajnice
- propustek DN 600
- štěrbinové žlaby 220/250 mm včetně čistících kusů
- 1 výhybna – stávající rychlost 50 km/hod
- rozšíření jízdního pruhu o 2,0 m v délce 12,0 m

- asfaltobetonový povrch
- Severní průleh - 60,0 m x 2,0 m. hloubky 0,4 m s hladinou 0,35 m
- Západní průleh - 60,0 m x 3,5 m. hloubky 0,4 m s hladinou 0,35 m

SO 301 – Výměna potrubí vodovodu

U stávajícího vodovodního potrubí PVC DN 100 vedoucího podél ulice Mickiewiczova bude v místě nového napojení (komunikačního sjezdu, osa A) provedena výměna potrubí ve stávající trase a niveletě,

Základní parametry

- potrubí HDPE DN 100 v délce 12,0 m
- chránička PE DN 200 délky 14,0 m

SO 401 – Veřejné osvětlení

Pro osvětlení navrhovaných komunikací bude provedeno rozšíření stávajících rozvodů veřejného osvětlení v dané lokalitě.

Základní parametry:

- 12 nových sloupů VO
- 12 LED svítidel na stožárech výšky 8,0 m
- cca 432 m kabelového vedení CYKY-J 4x16 v chráničce
- cca 489 m chráničky pro datovou síť
- kabelové komory pro datovou síť

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů v souladu s ust. § 9a zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 5 a 6 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 600 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množstvích odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. a 294/2005 Sb.).

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O

¹ O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ¹
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Veškerý odpadový materiál bude během stavby tříděn a průběžně nakládán do přistavených krytých kontejnerů a odvážen mimo staveniště na příslušné skládky, s ohledem na druh materiálu (dle uvedené kategorizace) s možností recyklace. Směsná stavební suť bude odvážena na skládku tuhého odpadu. Dřevěné konstrukce budou odvezeny k likvidaci ve spalovně. Odpad ve formě druhotných surovin (kovy) bude odvezen do sběrný druhotných surovin.

Likvidaci stavebního odpadu bude zajišťovat generální dodavatel stavby případně jednotliví subdodavatelé na základě smluvního vztahu s oprávněnou organizací, v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. (a následných změn).

Jedná se o nevýrobní stavbu, při které nebudou vznikat odpady.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nebude napojena na veřejné síť. Stavební záměr počítá s uložením „prázdné“ chráničky pro budoucí datovou síť.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Návrh řešení plně respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhl. č. 146/2024 Sb. a v ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy. Úpravy, které slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace jsou zakresleny ve výkresu situace.

Povrch komunikací bude rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Podélný sklon bude do 8,33%, příčný do 2%. Komunikace budou osvětleny navrhovaným veřejným osvětlením. Napojení na stávající komunikace bude plynulé, nepřevýšené, bez výškových hran.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015

Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účelové komunikace budou osvětleny navrhovaným veřejným osvětlením.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Zájmové území stavby je volná plocha – dnes využívána pro zemědělské účely a rozježděné nezpevněné krajnice v bezprostředním okolí komunikace Mickiewiczova. Veřejná účelová komunikace ulice Mickiewiczova slouží dopravní obslužnosti místní části Karviné. Jedná se o asfaltovou komunikaci bez obrub v proměnlivé šířce cca 3,50 až 4,0 m, osvětlenou veřejným osvětlením. Návrhová rychlost na stávající veřejně přístupné účelové komunikaci je 50 km/hod.

Stávající povrch asfaltové komunikace vykazuje známky poruch, šířkové parametry nevyhovují předpokládanému zvýšení osobní dopravy.

Jedná se o území se sklonem k západu, v nadmořské výšce cca 246 až 252 m n. m., dobře přístupné. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

b) popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

- veřejné účelové komunikace
- návrhová rychlost 30 km/hod
- kategorie komunikací **MO2k-/6/30** (bez obrub), kategorie **MO 9/6/30** (s obrubami)
- dvoupruhové obousměrné komunikace, jízdní pruh 2,50 m, zpevněná krajnice 0,5 m, vodicí – odvodňovací proužek 0,25 m, šířka mezi obrubami 5,50 m, volná šířka 6,0 m, rozšíření v oblouku
- obratiště pro nákladní automobily
- propustek DN 600
- šterbinové žlaby včetně čistících kusů
- 1 výhybna – stávající rychlost 50 km/hod
- rozšíření jízdního pruhu o 2,0 m v délce 12,0 m

Komunikace pro příjezd k budoucím RD navrženy v pěti na sebe navazujících větvích. **Celková délka** navržených komunikací je **507,04 m**, asfaltobetonový povrch.

Hlavní větev **OSA A** je navržena osově **délky 133,65 m**, je napojena kolmo na ul. Mickiewiczova s napojovacími oblouky R10 m a rozšířením v oblouku. Část komunikace je vedena v obrubách v šířce 5,50 m (2 x jízdní pruh 2,50 m + odvodňovací proužek 0,25 m), část s nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m, celkové volné šířky 6,0 m.

Kolmo na osu A je vedena **OSA B délky 60,56 m** a **OSA B1 délky 84,50 m**, komunikace je vedena v obrubách v šířce 5,50 m (2 x jízdní pruh 2,50 m + odvodňovací proužek 0,25 m).

Opět kolmo na OSU B je vedena **OSA C délky 72,10 m**, komunikace je vedena v obrubách v šířce 5,50 m (2 x jízdní pruh 2,50 m + odvodňovací proužek 0,25 m).

OSA D délky 90,98 m je vedena kolmo na osu C a s mírným posunem (s ohledem na rozdělení pozemků) navazuje **OSA D1 délky 65,25 m**, komunikace je vedena v obrubách v šířce 5,50 m (2 x jízdní pruh 2,50 m + odvodňovací proužek 0,25 m).

Větev pro umožnění otáčení vozidel – je označena jako **OSA E** a je navržena **délky 14,0 m**, komunikace je vedena v obrubách v šířce 4,50 m.

Trasa komunikací respektuje zastavovací plán a umístění technické infrastruktury (vodovodu a kanalizace, koridor pro zemní kabelové vedení nn). Výškově je respektována výška nivelety vozovky v místě napojení na ul. Mickiewiczovu, možné budoucí napojení na ul. Čsl. Armády veřejně prospěšnou stavbu DT Z132) i konfigurace stávajícího terénu.

Je navržen jednostranný příčný sklon komunikací 2,5%, podélný sklon dle konfigurace terénu.

Na stávající veřejné účelové komunikaci ul. Mickiewiczova je navržena výhybna. Výhybna je navržena pro převážný provoz osobních automobilů, v přehledném úseku. Vjezd a výjezd z výhybny je umožněn pomocí nábehových klínů. Výhybna je navržena s asfaltobetonovým krytem a nepevněnou krajnicí šířky 0,50 m.

Výhybna – navrženo rozšíření komunikace o **2,0 m v délce 12,0 m**, s oblouky R 6 m a R 10 m.

Odvodnění je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, TP 152 „Štěrbínové žlaby na pozemních komunikacích“. Respektována TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“.

Pomocí příčného a podélného sklonu komunikací jsou povrchové vody svedeny do štěrbinových žlabů resp. do okolních příkopů, příkopových žlabů, zeleně. S ohledem na bezpečnost je na ose A navržen pod komunikací propustek DN 600, který v případě extrémních srážek převede povrchovou vodu i z okolního travnatého pozemku, která by mohla ohrozit stabilitu konstrukce vozovky. Následně bude převedená dešťová voda utrácena v mělkém severním vsakovacím průlehu umístěném podél komunikace.

Povrchová dešťová voda svedená ze štěrbinových žlabů a z otvorů v betonových obrubách (co 10 m vynechaná obruba v délce 0,50 m), které umožní odtok do okolního terénu bude následně utrácena v mělkém západním vsakovacím průlehu.

Konstrukce vozovky komunikace a výhybny je navržena podle schválených technických podmínek TP 170 (únor 2024) „Navrhování vozovek pozemních komunikací“

Konstrukce komunikace

Návrhová úroveň porušení D2

Třída dopravního zatížení V (15 těžkých nákladních vozidel za den), podloží PIII

Katalogový list D1-A-2-V-PIII

ACO11	asfaltový beton pro obrusné vrstvy, ČSN 73 6121	40 mm
PS	spojovací postřík, ČSN 73 6129	0,3 kg/m ²
ACP22+	asfaltový beton pro podkladní vrstvy, ČSN 73 6121	90 mm
PI	infiltrační postřík, ČSN 73 6129	1,0 kg/m ² $E_{def} \equiv 90 \text{ Mpa}$
ŠD _A	štěrkodrt' fr. 0-32, ČSN 73 6126-1	min. 200 mm $E_{def} \equiv 60 \text{ Mpa}$
ŠD _B	štěrkodrt' fr. 0-32, ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celkem		480 mm

Plán pod komunikacemi bude zhutněn na deformační modul $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení min. hodnoty modulu přetvárnosti pod konstrukčními vrstvami. Modul přetvárnosti podloží zeminy Edef je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění plně 100% PS.

Na plánu musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10% od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěn, dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky materiálu jsou na ní zakázány.

Ornice bude sejmuta v tloušťce 30 cm, resp. 50 cm (dle IG průzkumu) následně předpokládáme úpravu zemin v aktivní zóně. Musí být dodrženy TP 94 Úprava zemin a příslušné ČSN, zejména ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Ochrana stávajících sítí technické infrastruktury

Ochrana podzemních sítí bude zabezpečena dodržováním příslušných pracovních postupů, zejména při výkopových pracích.

Vlastníci a správci sítí technické infrastruktury ve svých vyjádřeních stanovili obecné podmínky pro práce v ochranném pásmu.

Předepsány ruční výkopy v OP a kontrola odpovědnými pracovníky správců sítí se zápisem do stavebního deníku, dle konkrétních stanovisek správců sítí.

Zařízení SmVaK a.s.

U stávajícího vodovodního potrubí PVC DN 100 vedoucího podél ulice Mickiewiczova bude v místě nového napojení (komunikačního sjezdu, osa A) provedena výměna potrubí ve stávající trase a niveletě, bude použito potrubí HDPE DN 100. Výměna potrubí bude provedena v délce 12 m, zároveň toto potrubí bude uloženo do chráničky PE DN 200 délky 14 m. Tato přeložka potrubí bude provedena na náklady investora stavby, provede ji na základě objednávky společnost SmVaK a.s.. Bude se jednat o přeložku dle §15 Vodního zákona. Řešeno v rámci SO 301 Výměna potrubí vodovodu.

Křížení vodovodního řadu DN 500 GGG (komunikační větev osa A, osa B1) - vlastní zásobovací řad se pod komunikací ochrání uložením silničních panelů rozměrů 3,0 x 1,00 x 0,15 m) pod vlastní konstrukci vozovky. Niveleta terénu zachována. Navržené řešení podloženo odborným stanoviskem z hlediska statiky. Ochrana je součástí SO 101 Komunikace.

Nutné dodržet podmínky ve stanovisku:

- zahájení prací na ochraně přívaděče OOV bude oznámeno středisku OOV ve Sviadnově min. 30 dnů předem
- místo křížení bude před zasypáním zeminou prokazatelně předáno pracovníkům SmVaK, bez písemného dokladu o provedené kontrole nesouhlasí s udělením kolaudačního souhlasu
- po ukončení stavby, která křížuje zařízení SmVaK a.s. bude zasláno zaměření skutečného provedení v souřadnicích JTSK s textovým seznamem souřadnic nebo v digitální podobě
- úprava vodního díla – materiál a montáž zajistit u SmVaK a.s,
- před zahájením prací předat harmonogram prací na stavbě, která úpravu vodního díla vyvolalas návazností na samotnou stavbu úpravy vodního díla k odsouhlasení zástupci SmVaK a.s. min. 30 dní předem, harmonogram bude předán výhradně písemnou formou a to min. zápisem do stavebního deníku, současně bude předáno 1 paré PD řešené přeložky.
- Dodané materiály musí splňovat požadavky dané zákonem č. 258/2000 Sb., vyhl.č. 409/2005 a vyhl. č.37/2001 Sb.

- V případě nutnosti náhradního zásobování pitnou vodou bude toto zajištěno ze strany SmVaK a.s. na náklady investora stavby. Do ceny díla rovněž zahrnout náklady na manipulační práce – odstavení, zprovoznění, vč. odvzdušnění, a odkalení vodovodních řadů a uvedení vodovodu do řádného provozu.

CETIN, a.s.

Křížení podzemního telekomunikačního vedení (komunikační větev osa A)- stávající vedení pod nově navrhovanou komunikací bude chráněno dělenou plastovou chráničkou DN 110 s přesahem min. 0,5 m za zpevněné plochy. Podél bude uložena rezervní plastová chránička DN 110.

ČEZ Distribuce, a.s.

Křížení podzemního silového vedení (komunikační větev osa E)- stávající kabelové vedení VN 22 kV bude uloženo v betonovém korýtku s krytem (170/140 mm) uloženém na podkladním betonovém loži z betonu C 8/10 s přesahem min. 0,5 m za zpevněné plochy.

Před zahájením stavby musí investor (zhotovitel stavby) podat „Žádost o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy“ dle §46, odst.11 zákona č.458/2000 Sb.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI – nenavrhováno

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je navrženo v souladu s HG posudkem, TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, TP 152 „Štěrbínové žlaby na pozemních komunikacích“, TP 232 Propustky a mosty malých rozpětí, respektována TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“.

Doporučení pro utrácení srážkových vod (citace z HG posudku)

Zájmovou lokalitu lze z hlediska **podzemního** vsakování srážkových vod **označit jako nevhodnou**. Negativní vliv na plošné vsakování bude mít zejména ověřená poměrně vysoce napjatá hladina podzemní vody, která v posuzovaném vrtu nastoupala do úrovně cca 1.8 m p.t. Při splnění podmínky o hladině podzemní vody min. 1 m pode dnem vsakovacího objektu se v lokalitě nenachází dostatečný prostor pro retenci poměrně vysokého předpokládaného objemu utrácených vod.

Negativní vliv budou mít také ověřené sedimenty typu jílu se střední až nízkou plasticitou, které se vyznačují dosti slabou propustností definovanou vypočteným koeficientem vsaku.

Doporučujeme odvedení srážkových vod z plochy do kanalizace, případně do povrchové erozní rýhy.

Pomocí příčného a podélného sklonu komunikací jsou povrchové vody svedeny do štěrbinových žlabů umístěných v nižší hraně komunikace resp. do okolních příkopů. S ohledem na bezpečnost je na ose A navržen pod komunikací propustek DN 600, který v případě extrémních srážek převede povrchovou vodu i z okolního travnatého pozemku, která by v případě nevsáknutí v travnatém pozemku mohla ohrozit stabilitu konstrukce vozovky. Propustek bude proveden z hrdlových ŽB trub DN 600, které budou uloženy ve sklonu 0,5% . Pod hrdly budou osazeny betonové podkladky. Čela propustku a betonový práh budou provedena monolitická z betonu C 25/30 XF3. Vtok a výtok z propustku bude také zpevněn, navrhujeme dlažbu z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože z betonu C 20/25n XF3 s vyspárováním cementovou maltou M25 XF3. Následně bude případná převedená dešťová voda utrácena v mělkém severním vsakovacím průlehu umístěném podél komunikace.

Povrchová dešťová voda svedená ze štěrbinových žlabů a z otvorů v betonových obrubách (co 10 m bude vynechaná obruba v délce 0,50 m), které umožní odtok do okolního terénu bude následně utrácena v mělkém západním vsakovacím průlehu.

Plán zpevněných ploch bude odvodněna do navrhované drenáže, která je zaústěna do navrhovaných uličních vpustí, resp. kanalizačních přípojek. Trativod bude proveden v DN 150 z PVC perforovaného potrubí. Trativod bude uložen ve štěrkopískovém loži tl. 100 mm a obsypán štěrkokodrtí fr.16-32 mm, obalen v geotextilii. Konec trativodu v komunikaci bude utěsněn zátkou, opačné konce budou zaústěny do drenážních šachet. Následně bude případná zachycená voda odvedena kanalizačním potrubím PVC DN 150 směrem k průlehům, do otevřeného nezpevněného příkopu. Výtok do otevřeného příkopu bude proveden pomocí prefabrikovaného betonového výtokového čela. Pouze část pláň komunikace osy A bude odvodněna do otevřeného příkopu.

Štěrbínové žlaby budou umístěny v kraji jízdního pruhu, v tzv. odvodňovacím proužku, podélně s osou komunikace a v jejím podélném sklonu. Navrhujeme prefabrikované žlaby z železobetonových dílců, spojených navzájem pomocí těsnění tak, že hotový žlab je pro vodu nepropustný. Povrchová voda vtéká do žlabu podélnou průběžnou štěrbinou. Povrch žlabů je plochý jen s malým povrchovým sklonem k podélné štěrbině uprostřed žlabu. Základní rozměr štěrbinového žlabu malého je 220/250/1000 mm (označení TZD – Q 220/250/1000), průřez průtoky je 109 cm². Rozměr čistícího dílce je totožný (označení TDZ – Q 220/250/1000 – M), délka míže je 500 mm. Čistící kusy budou umístěny vždy na začátku a konci žlabu a také v doporučených vzdálenostech (max. co 20 m). Výtok ze štěrbinových žlabů bude do otevřeného příkopu. V místě výtoky bude provedeno zpevnění, aby nedocházelo k vymývání zeminy.

Kapacita žlabů byla ověřena dle doporučených nomogramů TP 152.

Drenážní příkopy i mělké vsakovací průlehy budou mít dno min. 1,0 m nad ustálenou hladinou podzemní vody.

Pro zadržení a vsakování povrchových vod z navržených komunikací budou provedeny mělké vsakovací průlehy. Rozměr průlehů upraven s ohledem na konfiguraci terénu, plošná výměra zachována.

Návrh proveden dle závěrů HG posudku a respektováním TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“, návrh ověřen výpočtem dle ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod.

Pro výpočet použity údaje z HG posudku - **$kvs = 3,45.10^{-6} \text{ m/s}$** , hladina podzemní vody se ustálila se v úrovni **1,8 m p.t.**

Navrhujeme s ohledem na konfiguraci území a stavebně technické řešení komunikací dva mělké vsakovací průlehy. Severní – pro utrácení dešťových vod z komunikační osy A, západní pro ostatní komunikační větve (B, B1, C, D, D1 a E). Průlehy musí být udržovány (odstranění odpadků a listí, kosení trávy v okolí, odstranění sedimentů apod.)

Severní průleh navržen rozměrů 60,0 m x 2,0 m. hloubky 0,4 m s hladinou 0,35 m

Západní průleh navržen rozměrů 60,0 m x 3,5 m. hloubky 0,4 m s hladinou 0,35 m

Skladba průlehu:

- zatravnění
- ornice (hliněný substrát + písek) tl. 150 mm
- geotextilie 200 g/m²
- štěrkokodrt' fr.4/8 tl. min. 200 mm
- rostlá zem

Výpočet retenčního objemu podzemního vsakovacího zařízení dle TNV 75 9010

SEVERNÍ PRŮLEH:

Odvodňovaná plocha (A):	920 m ²
asfaltobeton	
Součinitel odtoku srážkových vod (Ψ):	0,8
Koeficient vsaku půdy:	3,45E-06 m/s
Retenční schopnost vsakovacího zařízení (m):	0,95
Návrhová periodičita srážek (p):	0,2
Součinitel bezpečnosti (f):	2
Výpočet redukované plochy (A _{red}):	A _{red} = A x Ψ A _{red} = 736 m ²
Odhad vsakovací plochy (A _{vsak}):	A _{vsak} = 80 m ²

Stanovení retenčního objemu podzemního prostoru (W):

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \left(\frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} + Q_o \right) \cdot t_c \cdot 60$$

Doba trvání srážky T_c (min)	Návrhový úhrn srážek pro p = 0,2 H_d (mm)	Retenční objem vsakovacího zařízení V_{vz} (m³)
5	10,8	7,91
10	15,2	11,10
15	17,8	12,98
20	19,6	14,26
30	22,1	16,02
40	23,8	17,19
60	26,3	18,86
120	30,5	21,45
240 (4h)	36,7	25,02
360 (6h)	40,7	26,97
480 (8h)	41,9	26,86
600 (10h)	43,1	26,75
720 (12h)	44,3	26,64
1 080 (18h)	47,9	26,31
1 440 (24h)	50,1	24,95
2 880 (48h)	68,7	26,72
4 320 (72h)	78,9	22,30

$$W_{max} = 26,97 \text{ m}^3$$

Stanovení doby prázdnění vsakovacího zařízení (T_{pr}):

Vsakovaný odtok	Q _{vsak} = 0,138 l/s
Doba prázdnění	T_{pr} = 54,3 hodin

Návrh – průleh rozměrů 60,0 x 2,0 m , hloubky 0,40 m s výškou vodního sloupce v průlehu 0,35 m (Odpovídá retenčnímu objemu 27 m³, s vyprázdněním do 72 hod)

ZÁPADNÍ PRŮLEH:

Odvodňovaná plocha (A):	2475 m ²
asfaltobeton	
Součinitel odtoku srážkových vod (Ψ):	0,8
Koeficient vsaku půdy:	3,45E-06 m/s
Retenční schopnost vsakovacího zařízení (m):	0,95
Návrhová periodičita srážek (p):	0,2
Součinitel bezpečnosti (f):	2
Výpočet redukované plochy (A _{red}):	A _{red} = A x Ψ
	A _{red} = 1980 m ²
Odhad vsakovací plochy (A _{vsak}):	A _{vsak} = 210 m ²

Stanovení retenčního objemu podzemního prostoru (W):

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} \cdot (A_{red} + A_{vz}) - \left(\frac{1}{f} \cdot k_v \cdot A_{vsak} + Q_o \right) \cdot t_c \cdot 60$$

Doba trvání srážky T_c (min)	Návrhový úhrn srážek pro p = 0,2 H_d (mm)	Retenční objem vsakovacího zařízení V_{vz} (m³)
5	10,8	21,28
10	15,2	29,88
15	17,8	34,92
20	19,6	38,37
30	22,1	43,11
40	23,8	46,25
60	26,3	50,77
120	30,5	57,78
240 (4h)	36,7	67,45
360 (6h)	40,7	72,76
480 (8h)	41,9	72,53
600 (10h)	43,1	72,30
720 (12h)	44,3	72,06
1 080 (18h)	47,9	71,37
1 440 (24h)	50,1	67,90
2 880 (48h)	68,7	73,43
4 320 (72h)	78,9	62,33

$$W_{max} = 73,43 \text{ m}^3$$

Stanovení doby prázdnění vsakovacího zařízení (T_{pr}):

Vsakovaný odtok	Q _{vsak} = 0,362 l/s
Doba prázdnění	T_{pr} = 56,3 hodin

Návrh – průleh rozměrů 60,0 x 3,5 m , hloubky 0,40 m s výškou vodního sloupce v průlehu 0,35 m (Odpovídá retenčnímu objemu 73,5 m³, s vyprázdněním do 72 hod)

Výpočty nezohledňují odpar.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE – nenavrhováno

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY - nenavrhováno

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nenavrhována veřejná parkoviště.
Parkování osobních aut se předpokládá na vlastních pozemcích jednotlivých RD.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) záchranná bezpečnostní zařízení,

Nejsou navrhována.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.

Přechodná místní úprava dopravní situace na staveništi (provizorní dopravní značení) bude zhotovitelem stavby provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb. Návrh dopravních značek vychází z TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Nové dopravní značení je navrženo podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení byly dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Návrh je projednán s dopravním inspektorátem Policie ČR, pracoviště Karviná.

Navrhujeme na ul. Mickiewiczova z obou stran osazení dopravní značky P2 - hlavní pozemní komunikace, značku P4 – dej přednost v jízdě. Na nové komunikační větví na vjezdu značku IP 10a – slepá pozemní komunikace a značku IZ 8a – zónu s dopravním omezením 30 km/hod, u výjezdu dopravní značku IZ 8b – zónu s dopravním omezením 30 km/hod – konec a značku C 2b příkázaný směr jízdy vlevo.

Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku se nenavrhuje.

c) veřejné osvětlení,

Řešeno v samostatném stavebním objektu **SO 401 Veřejné osvětlení.**

Navrhovaný nový stav, technické řešení:

Dodavatel musí zajistit při předání staveniště splnění podmínek správců podzemních zařízení. Nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením stavu zařízení zástupci příslušných správců podzemních inženýrských sítí. Mezi všemi podzemními vedeními je nutno dodržet vzdálenosti dle CSN 736005, CSN 33 2000-5-52 ed. 2. Vytyčení umístění nových stožárů VO a výkopu pro nové kabely bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku a bude po celou dobu stavby udržováno.

Pro osvětlení nové budované komunikace se osadí 12ks LED svítidel 1x26W na stožárech výšky 8m.. Nové kabelové rozvody se provedou kabelem CYKY-J 4x10. V celé délce budou kabely uloženy v

kabelové chráničky KOPOFLEX KF 09075. Ve výšce 30 cm nad kabelem bude uložena výstražná fólie š. 33 cm.

Délka kabelového vedení v zemi: 432m
Nové sloupy VO: 12ks

V souběhu s novými kabely VO bude do výkopu uložena 2x chránička HDPE 40/3,5mm. Tato „prázdná“ chránička bude sloužit pro případné budoucí využití (např. „smart city“). Chráničky budou na koncích vtaženy do zemních kabelových komor. Dále se komory osadí v lomech kabelové trasy a před předpokládaným připojením parcel.

Délka kabelové trasy: cca 490 m

Elektrovýzbroj ve stožárech s minimálním krytím IP20 včetně krytky živých částí el. výzbroje. Připojení od el. výzbroje ke svítidlům bude provedeno kabely CYKY 3Cx1,5mm². Nové kabely CYKY 4Bx10 budou uloženy v ochranných trubkách DVR 75mm ve výkopu.

Všechny stožáry VO budou označeny typovými štítky s evidenčními čísly správce VO. Stožáry VO budou vetknuty do nových, typových, betonových, pouzdrových základů rozměrů 60x60x150cm provedených dle vzorového řezu, který je přiložen k projektu. Beton základu bude typu C25/30. Spodní část pozinkovaných stožáru VO bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem asfaltovým lakem dle pokynu správce VO. Zámky dvířek musí být opatřeny zapuštěným mosazným šroubem M8 a s hlavou upravenou podle ČSN 35 9754 (velké „D“).

Vytyčení sítí bude provedeno jednotlivými správci před vlastní realizací VO. Osy nových stožáru VO budou situovány 0,3m osově od okraje plotu nebo 0,7m od okraje obruby nebo asfaltové komunikace. Nové napájecí kabely VO budou uloženy ve výkopech provedených dle vzorových řezů. Ve stožárech bude osazena standardní elektrovýzbroj SRP21-OP10 s pojistkami PV10 jednotlivých svítidel o In=2A.

Veškeré výkopy pro kabely budou provedeny ručně. Výkopy budou rozměru 35x60cm (min. krytí kabelu 35cm) při uložení kabelu do chodníku nebo trávníku anebo při střetu se zelení, 50x120 ve vozovce. Kabely budou ve výkopech uloženy v chráničkách, shora zasypány prosátou původní zeminou výkopu, která bude zhutněna před obnovou původního povrchu terénu. Pod komunikací budou kabely uloženy v chráničce DVK110. Dále bude pod komunikací uložena jedna rezervní chránička DVK110. Obě chráničky pod zpevněnou plochou komunikace se obetonují. Definitivní úpravu povrchu provede stavba.

Pokud dojde ke střetu se sledovanou zelení je nutné práce Provádět 2,5m od paty stromu a nepřesekat kořeny o průměru větší než 5cm. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, výkopové práce budou prováděny ručně, kořeny ponechány napříč výkopem neporušené a kabel bude uložen pod v chráničce DVK 110mm ve výkopech o rozměrech 35x50cm. Opatření na ochranu zeleně musí být provedeno dle CSN 839061, v souladu s vyjádřením OŽP MC. Sledovaná zelen musí být udržována tak, aby ani po jejím vzrůstu nebyly koruny stromu v kolizi se svítidly VO. Všechny použité chráničky budou po zatažení kabelu zapěněny polyuretanovou hmotou.

Na dno výkopu, v souběhu s kabely VO, bude uložen drát FeZn ø10mm pro uzemnění stožáru VO, pro ochranu před bleskem a pro provedení ochranného pospojování. Uzemňovací drát a vodice PEN připojovacích kabelů budou ve svorkovnicích elektrovýzbrojí stožáru VO vodivě propojeny přes ocelové dílky stožáru. Tím bude propojena a uzemněna celá soustava VO. Propojení svítidel a pojistek v nových stožárech VO bude provedeno kabely typu CYKY3Jx1,5mm² vedenými volně uvnitř stožáru.

V případě použití stavebního zařízení nepřekročí hluk ze stavební činnosti 60dB (A) v trvale ekvivalentní hladině v době od 7 do 21 hodin a to 2m před nejbližším obytným objektem. Dojde-li během výkopových prací k nález (např. archeologickému), který vytvoří svým charakterem překážku pro plynulý průběh prací a jejíž překonání si vyžádá výkony nad rámec objednaných projekčních a montážních prací, bude tento případ řešen investorem individuálně.

Použité normy:

Soubor norem CSN 33 2000, CSN EN 50110-1 ed.2, CSN 33-2000-5-523 ed. 2, CSN EN 13 201 (CSN36 04 55), CSN EN 62305-1 až 4 (CSN 34 13 90), CSN 73 60 05, směrnice ELT S14 a všechny další související technické normy a elektrotechnické předpisy technického a koncepčního řešení projektu, včetně zákona c.183/2006 Sb. (Stavební zákon). Dále jsou respektovány všechny vnitropodnikové pokyny a směrnice týkající se VO.

Napěťová soustava:

3 PEN ~ 50 Hz, 230/400 V / TN-C-S, kde místem rozdělení soustav bude elektrická výzbroj nových stožárů VO.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí:

Dle CSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedena zvýšená ochrana – automatickým odpojením od zdroje a doplňujícím ochranným pospojováním.

Vnější vlivy:

Ve smyslu CSN 33 2000-1 ed.2 a CSN 33 2000-5-51 ed. 3 je v prostoru realizace nového VO prostředí nebezpečné s vlivy prostředí venkovního. Dle CSN 33 2000-4-41 ed. 3 je na základě těchto vnějších vlivů stanovena mez trvalého dotykového napětí $U_{dl} = 50V$. Danému prostředí bude odpovídat krytí použitých el. zařízení.

Ochrana proti zkratu a přetížení:

Bude provedena v jednotlivých stožárech VO použitými skleněnými pojistkami svítidel.

Ochrana před bleskem:

Bude provedena připojením všech nových stožárů VO na uzemňovací drát FeZn $\phi 10mm$ vedený v souběhu s novými kabely VO. Drát bude uložen na dno výkopu a propojí celou soustavu VO. Uzemňovací drát, vodice PEN připojovacích kabelů a dráty stožárů VO musí být vodivě propojeny.

Energetická bilance:

Pi nové soustavy VO činí v součtu 0,312kW. Potřeba el. příkonu pro lokalitu bude kryta ze stávající sítě.

Demontáž:

Bez demontáží

Napojení na zdroj elektrické energie:

Napojení nového veřejného osvětlení se provede z nového rozvaděče RE, který se napojí na novou přípojku nn ze sítě ČEZ. Investor požádá o nové připojení z hladiny nn vzorovým formulářem. Jistič před elektroměrem bude 20A/1. Místo připojení bude nová rozvodná skříň SS200, kterou osadí čez v rámci výstavby sítě připojení nových RD. Z nové skříně HDS se povede přípojka nn do nového pilíře (rozvaděč RE). Přípojka bude provedena kabelem CYKY 4x10 v zemi v chrániče DN 75 mezi rozvaděči. Kabel se ukončí v rozvaděči RE(plastový pilíř), který se osadí do plastového pilíře v zeleném pásu komunikace, kde bude osazeno fakturační měření.

Rozvaděč RVO

Venkovní osvětlení komunikace bude napojeno z rozvaděče RVO, který bude umístěn v zeleném pásu v pilíři u komunikace. Rozvaděč bude napojen na samotný elektroměr s jistěním 20A/1 z přípojky čezu. Osvětlení komunikace bude řízeno přes soumrakový spínač s možností ručního spínání z ovládacího rozvaděče RVO. Rozvaděč RVO bude v plastovém provedení, krytí min IP44, umístěný v typovaném pilíři v sestavě s rozvaděči RE a HDS.

Zemní práce:

Před zahájením výkopových prací nechá dodavatel vytýčit jednotlivými operativními zástupci, přesné trasy podzemních inženýrských sítí za přítomnosti zhotovitele stavby a pořídí o tomto zápis do stavebního

deníku. Uložení veškerých zemních kabelů ve výkopech musí odpovídat ČSN 73 6005, ČSN 73 3050 a ČSN 33 2000-5-52. Základ sloupu – beton. patka, musí být nad terénem min. 100 mm. Kabely budou uloženy ve výkopu 35/50 cm v ochranných trubkách DVR 75mm v proseté zemině. Trasa bude označena červenou folií. Při křížení kabelů VO s ostatními inženýrskými sítěmi v zemi, budou kabely taktéž uloženy do plastových rour.

Ovládání osvětlení:

Ovládání osvětlení fotobuňkou a hodinami a ve stávajících rozvaděčích.

Ochranná pásma:

Při křížení nebo souběhu kabelů VO s inženýrskými sítěmi je nutno zachovat vzdálenosti dle ČSN 73 6005 a dále nutno dodržet zákon č.458/2000, zvláště pak § 46 – OCHRANNÁ PÁSMÁ.

d) ochrany proti volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrhována.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

SO 301 – Výměna potrubí vodovodu

U stávajícího vodovodního potrubí PVC DN 100 vedoucího podél ulice Mickiewiczova bude v místě nového napojení (komunikačního sjezdu, osa A) provedena výměna potrubí ve stávající trase a niveletě. Tato přeložka potrubí bude provedena na náklady investora stavby, provede ji na základě objednávky společnost SmVaK a.s. Bude se jednat o přeložku dle §15 Vodního zákona.

Konstrukční a materiálové řešení vychází z technického standardu SmVaK a.s. „Zásad pro jednotné technické řešení vodovodních řadů, přípojek a vybraných objektů na vodovodní síti.

Základní parametry

- potrubí HDPE DN 100 v délce 12,0 m
- chránička PE DN 200 délky 14,0 m

Trubní materiál

Použité potrubí bude mít atest – dle vyhl. MZ ČR č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.

Vodovod bude proveden z polyetylenových trub třídy HDPE 100 RC SDR11, PN 16 D 110 x 10,0 mm. Pro spojování potrubí HDPE jsou navrženy elektrotvarovky. Přírubové spoje armatur budou těsněny litým těsněním s ocel. vložkou např. typu G-ST, opatřené nerezovými šrouby a maticemi.

Přesná specifikace: šrouby se šestihlannou hlavou M 16 – 30, DIN 931 při délce šroubů nad 70 mm, DIN 933 při délce šroubů do 70 mm a matice dle DIN 934, materiál A2, třída pevnosti 8.8, povrchová úprava GLEITMO na šroubech i maticích.

Pro napojení na stávající vodovodní řad DN 100 PVC budou použity příruby pro PVC potrubí DN 100 se spojkou jištěnou proti posunu Synoflex, otočné příruby PP a lemového nákrůžku.

Uložení potrubí je navrženo dle ČSN EN 805/Z1 a také dle pokynů výrobce trub. Vodovodní potrubí bude uloženo v rýze široké 900 mm na ztluštěném pískovém loži tl. 100 mm. Na potrubí bude uložen signalizační vodič – izolovaný měděný drát 2 x Cu 4 mm². Spojení vodičů bude izolováno pomocí samovulkanizační pásky šíře 25 mm. Obsyp v potrubní zóně bude proveden těžkým žlutým pískem

frakce 2–4 mm do výše 300 mm nad vrchol potrubí. Nad obsyp bude rozložena výstražná ochranná fólie PVC v šířce 340 mm - bílá. Zásyp bude proveden zhutněným materiálem tříděnou zeminou po vrstvách 200 mm, na pláni bude Edef min. 45 MPa.

Potrubí bude uloženo do chráničky z PE DN 200, na potrubí budou osazeny kluzné distanční spony (DISA) s dodržáním rozestupů mezi jednotlivými sponami dle montážních pokynů výrobce. Čela chráničky budou uzavřena a utěsněna pryžovými manžetami.

V průběhu zásypu rýhy vodovodu bude provedena zkouška míry hutnění obsypu a zásypu. Musí být provedena tlaková zkouška. Bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby a pořízeno geodetické zaměření skutečného provedení. Budou dodrženy minimální vzdálenosti podzemních vedení i hloubky uložení dle ČSN 73 6005.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ - nenavrhováno

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., podle vyhlášky č. 246/2001 s ohledem na ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., a požadavky čl. 5.1.1 a 5.1.2 ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804. Akce: „Lokalita RD nad Vagónkou“ byla zpracována v souladu s ustanoveními obsaženými v podkladech:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Zákon 361/2000 Zákon o provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 30/2001 Sb. Pravidla provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací

Stavba veřejné účelové komunikace je objektem bez požárního rizika. Otázka požární ochrany není proto v projektové dokumentaci zvlášť řešena. Podmínky pro průjezd požární techniky se na stávajících komunikacích nemění.

Dle Vyhl. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva lze stavbu zařadit do kategorie 1.

Podmínky pro průjezd požární techniky na ulici Mickiewiczova se nemění. Výhybna je vybudována mimo průjezdní profil komunikace, dochází k rozšíření o 2,0 m v délce 12,0 m. Komunikace je min. šířky 3,50 m, únosnost 100 Mpa, na podkladní šterkové vrstvě.

Navrhované účelové komunikace jsou obousměrné dvoupruhové, šířky 5,50 m, na konci je navrženo úvrat'ové obratiště. Únosnost 100 Mpa, na podkladní šterkové vrstvě. Průjezd vozidel je ověřen vlečnými křivkami návrhového vozidla (HZS, sběr odpadu) délky 10,10 m dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Nepřichází v úvahu. Stavba neklade jiné požadavky na energii a tepelnou ochranu.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č.591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č.174/68 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů, Vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Škodlivé vlivy radonu u navrhované stavby dle zpracovaného geologického posudku nepředpokládáme. V zájmové oblasti je radonové riziko klasifikováno jako střední až nízké. Stavbu není nutné chránit.

b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy u navrhované stavby nepředpokládáme.

c) ochrana před seizmicitou,

Škodlivé vlivy seizmicity u navrhované stavby dle zpracovaného geologického posudku nepředpokládáme. Širší okolí zájmového území je na základě Mapy seizmických oblastí České republiky dnes již neplatné ČSN 73 0036 seizmickou oblastí s hodnotou 7° MSK-64 makroseizmické intenzity. Dle ČSN EN 1998-1 je lokalita součástí seizmické zóny charakterizované hodnotou $agR = 0.10 - 0.12$ g. Stavbu není nutné chránit.

d) ochrana před hlukem

Zdrojem hluku bude pouze provoz po veřejných účelových komunikacích. Komunikace budou sloužit pro dopravní obsluhu rodinných domů. Předpokládá se pouze provoz osobních aut, vozidel pro svoz komunálního odpadu, vozidel IZS a případné dopravní obsluhy.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících demoliční materiál a přivážejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

e) protipovodňová opatření,

Stavba není navržena na ochranu před povodněmi.

f) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Ostatní účinky u navrhované stavby nepředpokládáme. Dle informace mapového portálu Geofondu není zájmové území poddolováno. Stavba se nachází v ploše „C2“, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

SO 401 Veřejné osvětlení

Napojení na zdroj elektrické energie:

Napojení nového veřejného osvětlení se provede z nového rozvaděče RE, který se napojí na novou přípojku nn ze sítě ČEZ a.s. Investor požádá o nové připojení z hladiny nn vzorovým formulářem. Jistič před elektroměrem bude 20A/1. Místo připojení bude nová rozvodná skříň SS200, kterou osadí ČEZ v rámci výstavby sítě připojení nových RD. Z nové skříně HDS se povede přípojka nn do nového pilíře (rozvaděč RE). Přípojka bude provedena kabelem CYKY 4x10 v zemi v chrániče DN 75 mezi rozvaděči. Kabel se ukončí v rozvaděči RE (plastový pilír), který se osadí do plastového pilíře v zeleném pásu komunikace, kde bude osazeno fakturační měření.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba komunikací a veřejného osvětlení je součástí řešení lokality určené k výstavbě rodinných domů s další technickou vybaveností s napojením na ulici Mickiewiczova.

Navržená komunikace uvnitř zástavby rodinnými domy je ukončena obratištěm, které má být v souladu s územním plánem v budoucnu napojeno na ul. Čsl. armády.

Komunikace pro příjezd k budoucím RD jsou navrženy v pěti na sebe navazujících větvích. Celková délka navržených komunikací je 507,04 m, asfaltbetonový povrch. Návrh jednotlivých sjezdů a přístupů k budoucím RD není součástí této dokumentace.

Jedná se o dvoupruhové obousměrné komunikace, (jízdni pruh 2,50 m, zpevněná krajnice 0,5 m, vodící – odvodňovací proužek 0,25 m, šířka mezi obrubami 5,50 m, volná šířka 6,0 m, rozšíření v oblouku).

Na stávající veřejné účelové komunikaci ul. Mickiewiczova je navržena výhybna. Výhybna je navržena pro převážný provoz osobních automobilů, v přehledném úseku. Vjezd a výjezd z výhybny je umožněn pomocí náběhových klínů. Výhybna navržena s asfaltbetonovým krytem a nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m.

Povrch komunikací bude rovinný, neklouzavý, dostatečné drsnosti. Napojení, resp. navázání na stávající úseky bude plynulé, bezbariérové. Komunikace budou osvětleny navrhovaným veřejným osvětlením.

b) napojení území na stávající infrastrukturu,

Navrhované veřejné účelové komunikace budou napojeny na veřejnou účelovou komunikaci, ulici Mickiewiczovu. Výhradním vlastníkem této komunikace je Statutární město Karviná.

Napojení je řešeno jako úrovněová styková křižovatka. Jedná se o napojení pozemku p.č. 2905/1 k.ú. Karviná-město na pozemek veřejné účelové komunikace p.č. 2901 k.ú. Karviná-město. Napojení je řešeno kolmo s napojovacími oblouky R 10 m (trajektoriemi ověřen průjezd návrhového vozidla).

Rozhledové pole

Při stávajícím šířkovém uspořádání hlavní komunikace - ul. Mickiewiczova a ve vztahu k jejímu situování – intravilán - je pro výpočet rozhledového pole stanovena dovolená rychlost 50 km/hod. Sledovaný úsek komunikace je v obou směrech dopravně přehledný, podélný sklon je s minimálními spády.

Řidič musí mít při výjezdu z navržené „Zóny 30“ zastavit a musí mu být zaručen takový rozhled, aby mohl sledovat okamžitou dopravní situaci na hlavní komunikaci. Toto je na daném místě umožněno z obou dopravních směrů a řidič musí dát projíždějícím vozidlům a dalším účastníkům silničního provozu přednost. /Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, §23(1)/.

Rozhledové pole při výjezdu na hlavní komunikaci

Rozhled na křižovatce s ulicí Mickiewiczovou je posuzován podle ČSN 73 6102 ed.2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Rozměry rozhledového pole jsou stanoveny podle této normy, článku 5.2.9 a souvisejících tabulek a nákrešů. Napojení veřejně využívané účelové komunikace na veřejnou účelovou komunikaci splňuje rozhled dle ČSN 73 6102 ed.2. Je řešeno uspořádání A podle kap. 5.2.9.2.2, skupina vozidel 2 na vedlejší komunikaci – vozidlo pro odvoz odpadu, nákladní automobil, autobus, rychlost 50 km/hod. Rozhledové pole sjezdu vykresleno ve výkrese Situace – rozhledové poměry, vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu je vzdálen 3,0 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu, odvěsny v délce $X_B = 80,0$ a délce $X_C = 65,0$ m. Rozhledové poměry jsou splněny.

V rozhledovém poli nesmějí být umístěny žádné překážky, které by omezovaly bezpečnost při výjezdu i pro auto projíždějící po hlavní komunikaci, a to nad plochou vymezenou spojnicemi bodů rozhledových trojúhelníků, které leží 70 cm na úrovni hran dopravních ploch. Mezi tyto překážky patří vzrostlá zeleň, malé objekty (přístřešky pro popelnice, stojící auta apod.).

c) doprava v klidu,

Veřejná parkoviště nejsou navrhována. Parkování osobních aut se předpokládá na vlastních pozemcích jednotlivých RD.

d) pěší a cyklistické stezky.

Nenavrhováno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy v okolí komunikací uvedeny do původního stavu. Sejmutá ornice, která bude uskladněna na deponiích, bude použita pro jemné terénní úpravy a rovnoměrně rozprostřena na zemědělsky využívaných okolních nezpevněných plochách.

Založení trávníků

Po ukončení výstavby budou veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Travnaté plochy budou obnoveny dle normy ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Plochu před výsevem je třeba zkyprřit, odstranit veškerý odpad a kameny větší než 5 cm. Pro založení trávníků je nutné provést perfektní jemné zpracování terénu se spádem cca 2% od budov a komunikací (ideální případ). Musí být provedeno chemické odplevelení pozemku totálním herbicidem. Na pozemek se rozprostře trávníkový substrát – cca 7 cm vrstva, případně sejmutá ornice. Provést rozprostření ornice, její jemné urovnání do požadované roviny, pozvolně a plynule. Takto upravená plocha bude oseta travním semenem pro zátěžové trávníky v množství min. 25 g/m². Po výsevu bude provedeno válcování. První kosení provede realizační firma. Dále udržovací práce v rozsahu ČSN 83 9051.

Trávník způsobilý k přejímce tvoří vyrovnaný porost, který v pokoseném stavu vykazuje pokryvnost půdy cca ze 75 % rostlinami požadované travní směsi.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti na ul. Mickiewiczova, komfortu obyvatel města Karviná.

Nový zdroj hluku – hluk ze silniční dopravy. Jedná se o dopravní obslužnost budoucích RD – předpoklad 22 RD, převážně osobní doprava.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících demoliční materiál a přivážejících materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $LA_{eq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ se rovná **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co největší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován s auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny a „spláchnuty“ kropíci auty apod.

Odvodnění navrhovaných zpevněných ploch je navrženo v souladu s HG posudkem. Odvedení povrchových vod do okolních pozemků a následně do mělkých vsakovacích průlehů. Nepředpokládáme negativní ovlivnění.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 8/2021 Sb. a 294/2005 Sb.). Veškerý odpadový materiál bude během stavby tříděn a průběžně nakládán do přistavených krytých kontejnerů a odvážen mimo staveniště na příslušné skládky, s ohledem na druh materiálu (dle uvedené kategorizace) s možností recyklace. Směsná stavební suť bude odvážena na skládku tuhého odpadu. Dřevěné konstrukce budou odvezeny k likvidaci ve spalovně. Odpad ve formě druhotných surovin (kovy) bude odvezen do sběrný druhotných surovin. Likvidaci stavebního odpadu bude zajišťovat generální dodavatel stavby případně jednotliví subdodavatelé na základě smluvního vztahu s oprávněnou organizací, v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. (a následných změn).

Jedná se o nevýrobní stavbu, při které nebudou vznikat odpady.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Nepředpokládáme negativní ovlivnění. S ohledem na rozsah má stavba minimální vliv na přírodu a krajinu. Na pozemku se nenachází ochrana vyžadující dřeviny, památné stromy, nerosty zde chráněné rostliny ani nežijí živočiši vyžadující ochranu. Ekologické funkce ani vazby v krajině nebudou narušeny.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti, zejména body 4.6 ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 – ochrana kořenové zóny při navážce zeminy, 4.10 – ochrana kořenového prostoru při výkopech, 4.12 – ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení a 4.14 ochrana kořenové zóny stromů při zakrytí povrchu. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity dle NV č.272/2011 Sb.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do území Natura 2000. Nepředpokládáme negativní ovlivnění.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nepodléhá posuzování vlivů staveb a činností ve smyslu příloh zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí. (stanovisko KUMSK, odboru ŽP č.j. MSK 81135/2024 ze dne 17.6.2024).

Záměr nespadá do této kategorie, žádná povolení nevychází.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje.

- b) odvodnění staveniště

Staveniště nebude odvodněno. Bude zasakováno na pozemku. V případě extrémních srážek je možné pomocí kalových čerpadel odčerpávat do stávajících otevřených příkopů podél komunikace případně čerpat pomocí fekálních vozů s odvozem k likvidaci.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje. Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby a ambulantního přístřešku. Ostatní nezbytné hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude zajištěno v místě sídla dodavatelské firmy. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí, mimo ochranná pásma stávajících vzrostlých stromů na pozemcích vlastní stavby ve vlastnictví stavebníka. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskami, apod.).

Staveniště bude napojeno ze stávající přílehlé komunikace (ul. Mickiewiczova) vedoucí v bezprostřední blízkosti navrhované stavby. Staveništní doprava po ulici Mickiewiczova bude vedena pouze směrem k ulici Rudé armády. Nové přístupové komunikace nebudou budovány.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Na pozemních komunikacích dochází k exhalacím z výfukových plynů a hluku, v průběhu výstavby bude mírně zvýšen provoz na místní komunikaci, což sebou nese i mírně zvýšený hluk a exhalace. Stavebními pracemi – zejména v průběhu zemních prací dojde ke zvýšení hluku související s příslušnými pracemi. Rovněž bude krátkodobě zvýšena prašnost.

Výstavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Před zahájením výstavby budou všechny stávající inženýrské sítě vytýčeny.

Zájmové území výstavby navrhované stavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody a krajiny. Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území dle zákona č. 44/1988 sb., o ochraně a využití nerostného bohatství. Zájmový pozemek nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 sb., o lesích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Z důvodu stavby a umístění stromů v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí včetně nevyhovujícího zdravotního stavu je navrženo kácení 2 ks dřevin rostoucích na pozemku p. č. 2904/13, k.ú. Karviná-město, vlastník Statutární město Karviná, které nevyžadují povolení.

Jedná se o listnaté stromy, označeny v situaci číslem 1 a 2.

1 – dvojkmen, obvod kmene 28 a 42 cm, ořech, strom roste v ochranném pásmu kanalizace

2 – trojkmen, obvod kmene 41, 70 a 79 cm, strom roste v ochranném pásmu kabelu vysokého napětí, poškozený kmen, hniloba, narušená statika.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasný zábor staveniště je navržen s ohledem na soukromé vlastnictví pozemků umístění minimální.

Hranice staveniště je odvozena od potřebného výkopu nutného pro provedení stavby. V souladu s technickými normami, s ohledem na bezpečnost. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopu. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením s tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob.

Skrývka ornice bude probíhat v souladu s vydaným souhlasem vynětí ze ZPF.

Trvalý zábor – viz oddíl B.1, písm. n) této zprávy

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k umístění stavby nepředpokládáme zvláštní požadavky na bezbariérové obchozí trasy. Obchozí trasy nejsou navrhovány. Stávající pěší infrastruktura v okolí staveniště zůstane zachována.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál - odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Předpokládané množství odpadu ze stavební činnosti:

komunální odpad produkovaný pracovníky: cca 1 kg/den, což je cca 0,01 m³/den
obaly, zbytky stavebního materiálu a hmot: cca 0,30 m³/den

Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ²
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Veškerý odpadový materiál bude během stavby tříděn a průběžně nakládán do přistavených krytých kontejnerů a odvážen mimo staveniště na příslušná zařízení pro nakládání s odpady, s ohledem na druh materiálu (dle uvedené kategorizace) s možností recyklace. Směsná stavební suť bude odvážena na skládku tuhého odpadu. Dřevěné konstrukce budou odvezeny k likvidaci ve spalovně. Odpad ve formě druhotných surovin (kovy) bude odvezen do sběrný druhotných surovin.

Likvidaci stavebního odpadu bude zajišťovat generální dodavatel stavby případně jednotliví subdodavatelé na základě smluvního vztahu s oprávněnou organizací, v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. (a následných změn). S nebezpečnými odpady může prováděcí firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

Navrhovaná stavba nevyvolává negativní dopad na životní prostředí v okolí stavby. Během výstavby bude omezeno na nejmenší míru obtěžování okolí nadměrným hlukem, vibracemi a prachem, který nelze úplně vyloučit v průběhu realizace díla.

² O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V souladu s vydaným rozhodnutím o vynětí ze ZPF bude provedena skrývka ornice v celé mocnosti ornice včetně travního drnu bez jeho samostatného odtěžení.

Vlastní zemní práce budou probíhat pouze v nezbytném rozsahu provádění výkopů pro konstrukce zpevněných ploch a osazení odvodňovacích prvků.

Ornice bude krátkodobě uložena mimo aktivní zónu stavby, následně bude využita v rámci rekultivace a rozprostřena na okolní nezpevněné plochy a zemědělské plochy. Výška mezideponie ornice nepřesáhne 2,0 m, za účelem zachování kvality kulturní zeminy. Deponie budou svahovány v poměru 1:1,5 až 1:2 a umístěny mimo aktivní zónu stavby. Bude kontrolována stabilita a v případě výrazné eroze provedeno zakrytí nebo zatravnění. Místa po deponiích budou uvedena do původního stavu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V rámci výstavby bude docházet k zatížení okolního prostředí.

Při provádění stavebních prací je nutno respektovat zejména:

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební činnost musí být prováděna dle všech platných předpisů a podle všech opatření a závěrů akustické studie – posouzení hluku z výstavby.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty.

Zhotovitel stavby rovněž zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a zkrápět vnitro-staveništní komunikace.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Do kanalizace může být vypouštěna voda pouze po předchozím usazení kalů v sedimentační jímce umístěné v prostoru staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

Ochrana zeleně

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými důsledky stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti, zejména body 4.6 ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 – ochrana kořenové zóny při navážce zeminy, 4.10 – ochrana kořenového prostoru při výkopech, 4.12 – ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení a 4.14 ochrana kořenové zóny stromů při zakrytí povrchu. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Označení a zabezpečení stavby

Staveniště bude po celou dobu výstavby bude maximálně oploceno, u vstupu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů.

Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto oznámení musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby, až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

Způsob označení a zabezpečení stavby a režim vstupu pracovníků na staveniště bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem, nejpozději při předání staveniště.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 sb. Je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Bude prováděno školení BOZP a seznámení pracovníků stavby s riziky.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru dodavatele el. energie.

Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.

Podzemní investice je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a zabezpečit během prací proti poškození.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Činnost koordinátora BOZP

Před zahájením stavebních prací a v průběhu realizace stavby bude stavebníkem stavby zajištěna přítomnost a výkon funkce koordinátora BOZP.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Organizace a specifikace práce, nástin časového harmonogramu bude podrobněji zpracován v dalším stupni PD. Postup výstavby a časový harmonogram bude upřesněn po provedení výběrového řízení a výběru zhotovitele stavby.

Při vlastní stavební činnosti a dále při užívání dokončené stavby je nutno dodržovat níže uvedené legislativní dokumenty.

Základním právním předpisem pro provoz je Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.

K dalším základním předpisům patří Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. - Bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. - Umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Projektová dokumentace byla zpracována dle ustanovení Zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Provozovatel musí vést dokumentaci od výrobce zařízení a provozní knihu (deník provozu) strojů, kde se zapisují prováděné opravy, výměny nástrojů, pravidelné kontroly atp.

Stroje musí být jistěny proti opětovnému spuštění při přechodné ztrátě napětí v síti.

Zaměstnavatel a provozovatel je dále povinen zabezpečit dodržování Nařízení vlády č. 378 / 2001 Sb., kterým se stanoví „Požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí“.

Kromě těchto ustanovení je nutné dodržovat ustanovení „Zákoníku práce“, týkající se bezpečnosti práce, zejména pak - viz příloha 1: II. Zákoník práce – provádět školení (základní a speciální) BOZP a PO je stanoveno §35 a §133 v návaznosti na §273 zákoníku práce a §16 zákona o požární ochraně.

Respektovat části zákoníku práce dotýkající se bezpečnosti práce §28, §35, §73, §74, §99, §132, §133, §135, §138, §149 a 150, §170 a 171, §187, §190 až 203 §205d.

Zdroje ohrožení zdraví při výstavbě a jejich omezení

- okolní stavby silniční doprava – dopravní značení, udržování čistoty komunikací, označení a ohrazení staveniště pád z výšky – ohrazení, označení a zabezpečení stěn u jam, rýh a výkopů, jejich osvětlení příp. překrytí, přemostění, ohrazení;
- ohrožení stavebními stroji a mechanismy – poučení a odborná obsluha, pořádek na staveništi, údržba strojů a zařízení;
- ohrožení elektrickým proudem – zabezpečení obsluhy a údržby strojů zařízeními a kvalifikovanými osobami.

Všeobecné požadavky

- zákaz používání alkoholu;
- používání osobních ochranných pomůcek;
- pořádek na staveništi;
- osvětlení, ohrazení, označení a zabezpečení staveniště, strojů a zařízení;
- zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště, zejména dětí;
- dodržování projektu a stanovených technologických postupů;
- pravidelná školení BOZP;
- respektování Zákoníku práce.

Způsob omezení rizikových vlivů

- zabezpečení všech činností poučenými, vyškolenými zodpovědnými osobami;
- používání ochranných pomůcek a pracovních oděvů;
- respektování podmínek BOZP;
- dodržování Zákoníku práce;
- pravidelná školení všech pracovníků z hlediska BOZP.

Přehled platné legislativy související se zajištěním BOZP na staveništi:

Zákony

- Zákon č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Zákoník práce)
část čtvrtá – pracovní doba a doba odpočinku
část pátá – bezpečnost a ochrana zdraví při práci
část desátá – hlava IV – zvláštní pracovní podmínky některých zaměstnanců

část jedenáctá – náhrada škody

- 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon č. 379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v znění pozdějších předpisů se změnami: 254/2001 Sb., 151/2011 Sb.
- hlava II díl 8 – nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky.
- Zákon č. 124/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (ve znění zákona č. 575/1990 Sb., zákona č. 159/1992 Sb., zákona č. 47/1994 Sb. a zákona č. 71/2000 Sb.).
- Zákon č. 174/1968 o státním odborném dozoru nad bezpečností práce.
- Zákon č. 102/2001 o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků).
- Zákon č. 379/2005 Sb. o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů.
- Zákon č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).
- Zákon č. 350/2011 Sb., Zákon o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).
- 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Nařízení vlády

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. - základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Vyhlášky

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění.

Normy

- ČSN 73 3050 Zemní práce

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V místech napojení na stávající zpevněné plochy po dobu výstavby budou případné nerovnosti vyrovnány mobilním bezbariérovým přemostěním – dřevěné lávky, ocelové rýhované plechy apod., které budou mít odpovídající parametry.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající účelové, místní komunikace a státní silnice. Staveniště je dobře přístupné. Po dobu výstavby budou přijata dopravně-organizační opatření. Potřebu vlastní dopravní obslužnosti si stavba nevyžádá. Staveništní doprava bude výhradně vedena ze silnice II/475 a příjezd na staveniště bude z ulice Mickiewiczova, pouze od ulice Rudé armády, ze směru od stavební společnosti Kuman.

Organizace dopravy bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Pro stavbu bude zhotovitelem zpracován návrh přechodného dopravního značení pro realizaci stavby. Tento projekt přechodného dopravního značení po dobu výstavby musí být projednán s příslušnými dotčenými orgány (PČR DI, silniční správní úřad). Navrhujeme snížení rychlosti v bezprostředním okolí stavby, upozornění na vjezd/výjezd vozidel stavby, zúžení vozovky, práce na silnici.

Úpravy organizace dopravy nejsou předmětem PD pro provádění stavby, návrh, projednání a realizaci dočasného DZ - zajišťuje vybraný zhotovitel.

Výkopy budou zabezpečeny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být přes staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS. Používané místní a účelové komunikace pro účely stavby budou udržovány ve schůdném a sjízdném stavu, znečištění stavbou bude neprodleně odstraňováno.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba města (komunikace a technická infrastruktura) bude provedena zhotovitelem na základě VZ na stavební práce. Obchodní podmínky budou obsahovat omezení dopravy ve smyslu, že staveništní doprava po ulici Mickiewiczova bude vedena pouze směrem k ulici Rudé armády. Budou používány standardní stavební stroje, bez přívěsů, v dobrém technickém stavu, odvoz vytěženého materiálu bude pro snížení prašnosti kryt plachtou. Po dokončení této stavby města (tzn. před zahájením staveb jednotlivých RD) bude v místě dopravního napojení lokality nových RD na ul. Mickiewiczova požádán silniční správní úřad o stanovení trvalého dopravního značení s příkazem odbočení vlevo (směrem k ulici Rudé armády). Z uvedeného je zřejmé, že k nárůstu dopravy dojde pouze směrem k ul. Rudé armády. V této trase (úsek dlouhý cca 304 m) se v současnosti nachází několik míst pro vyhýbání vozidel (plochy křižovatek a sjezdů) - viz bod 14.2.3 ČSN 736110) a navíc bude jedno další zřízeno v rámci stavby. Výsledkem bude řada výhyben na ul. Mickiewiczova. Konkrétně (směrem od ul. Rudé armády) po cca:

- 30 m - stávající rozšíření komunikace před garážemi, které bude v rámci stavby opraveno (strana Karviné),
- 70 m – vjezd ke garážím (strana Karviné),
- 110 m – nová výhybna (strana Karviné),
- 137 m – stávající dopravní napojení (strana Petrovic),
- 213 m - stávající dopravní napojení (strana Petrovic),
- 256 m - stávající dopravní napojení (strana Petrovic),
- 304 m - vjezd do areálu stavebního záměru.

Podmínky Obce Petrovice u Karviné:

- Staveništní doprava bude vedena výhradně ze silnice II/475 a příjezd na staveniště bude z ulice Mickiewiczova, pouze od ulice Rudé armády, ze směru od areálu stavební společnosti Kuman;
- S ohledem na předpokládaný zvýšený nárůst dopravy budou před zahájením realizace stavby upraveny výhybny dle předložené technické zprávy;
- Do 6 let od nabytí právní moci povolení na stavbu „Karviná Lokalita RD nad Vagónkou – technická infrastruktura“ bude provedena rekonstrukce pozemní komunikace ul. Mickiewiczova v celé šíři komunikace a v délce používané pro staveništní dopravu;
- Do doby rekonstrukce pozemní komunikace ul. Mickiewiczova ve výše uvedeném rozsahu bude statutární město Karviná udržovat ul. Mickiewiczova ve sjízděném a schůdném stavu a bude zajišťovat dílčí opravy poškození pozemní komunikace ul. Mickiewiczova v dotčené lokalitě.

Před zahájením stavebních prací projedná zhotovitel s provozovatelem vodovodní sítě postup, koordinaci a kontrolu prací na opravě vodního díla. Je nutné dodržet podmínky týkající se realizace stavby dle stanoviska SmVaK a.s., ID stavby 337291507, zn. 9773/V023948/2024/SZ ze dne 6.9.2024.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Příjezd na staveniště po dobu výstavby bude zajištěn po veřejných komunikacích. Staveništní doprava bude výhradně vedena ze silnice II/475 a příjezd na staveniště bude z ulice Mickiewiczova, pouze od ulice Rudé armády, ze směru od stavební společnosti Kuman. Nové přístupové komunikace nebudou budovány.

Zařízení staveniště, skládkové a manipulační plochy se navrhují dle postupu výstavby umístit na parcele 2904/7 k.ú. Karviná-město.

Zařízení staveniště bude složeno podle potřeb dodavatele a předpokládá se využití mobilních buněk jako kanceláře, sklady a hygienická zařízení. Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí, mimo ochranná pásma stávajících vzrostlých stromů. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskami, apod.).

Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby a ambulantního přístřešku. Ostatní nezbytné hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude zajištěno v místě sídla dodavatelské firmy. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Projekt předpokládá výstavbu v jedné stavební etapě. Doba výstavby je odhadována na 10 měsíců.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Samostatná vodní díla nejsou navrhována.

Odvodnění komunikací je řešeno v souladu s TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, TP 152 „Štěrbínové žlaby na pozemních komunikacích“, TP 232 „Propustky a mosty malých rozpětí“, respektována TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“.

Pomocí příčného a podélného sklonu komunikací jsou povrchové vody svedeny do štěrbinových žlabů umístěných v nižší hraně komunikace resp. do okolních příkopů. S ohledem na bezpečnost je na ose A navržen

pod komunikací propustek DN 600, který v případě extrémních srážek převede povrchovou vodu i z okolního travnatého pozemku, která by v případě nevsáknutí v travnatém pozemku mohla ohrozit stabilitu konstrukce vozovky. Propustek bude proveden z hrdlových ŽB trub DN 600, které budou uloženy ve sklonu 0,5% . Pod hrdly budou osazeny betonové podkladky. Čela propustku a betonový práh budou provedena monolitická z betonu C 25/30 XF3. Vtok a výtok z propustku bude také zpevněn, navrhujeme dlažbu z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože z betonu C 20/25n XF3 s vyspárováním cementovou maltou M25 XF3. Následně bude případná převedená dešťová voda utrácena v mělkém severním vsakovacím průlehu umístěném podél komunikace.

Povrchová dešťová voda svedená ze šterbinových žlabů a z otvorů v betonových obrubách (co 10 m bude vynechaná obruba v délce 0,50 m), které umožní odtok do okolního terénu bude následně utrácena v mělkém západním vsakovacím průlehu.

Plán zpevněných ploch bude odvodněna do navrhované drenáže, která je zaústěna do opevněného vtokového čela propustku, resp. do kanalizačních přípojek. V lomových bodech a koncových úsecích budou osazeny drenážní šachty pro revizi a čištění. Z drenážních šachet jsou vyvedeny kanalizační přípojky z PVC KG DN 150, které jsou zaústěny do nezpevněných příkopů, případně volně ukončeny. Trativod bude proveden v DN 150 z PVC perforovaného potrubí. Trativod bude uložen ve šterkopískovém loži tl. 100 mm a obsypán šterkodrtí fr.16-32 mm, obalen v geotextilií. Konec trativodu v komunikaci bude utěsněn zátkou, opačné konce budou zaústěny do drenážních šachet. Následně bude případná zachycená voda odvedena kanalizačním potrubím PVC DN 150 směrem k průlehům, do otevřeného nezpevněného příkopu. Výtok do otevřeného příkopu bude proveden pomocí prefabrikovaného betonového výtokového čela. Pouze část pláň komunikace osy A bude odvodněna do otevřeného příkopu.

Šterbinové žlaby budou umístěny v kraji jízdního pruhu, v tzv. odvodňovacím proužku, podélně s osou komunikace a v jejím podélném sklonu. Navrhujeme prefabrikované žlaby z železobetonových dílců, spojených navzájem pomocí těsnění tak, že hotový žlab je pro vodu nepropustný. Povrchová voda vtéká do žlabu podélnou průběžnou šterbinou. Povrch žlabů je plochý jen s malým povrchovým sklonem k podélné šterbině uprostřed žlabu. Základní rozměr šterbinového žlabu malého je 220/250/1000 mm (označení TZD – Q 220/250/1000), průřez průtoku je 109 cm². Rozměr čistícího dílce je totožný (označení TDZ – Q 220/250/1000 – M), délka mříže je 500 mm. Čistící kusy budou umístěny vždy na začátku a konci žlabu a také v doporučených vzdálenostech (max. co 20 m). Výtok ze šterbinových žlabů bude do otevřeného příkopu. V místě výtoku bude provedeno zpevnění, aby nedocházelo k vymývání zeminy.

Kapacita žlabů byla ověřena dle doporučených nomogramů TP 152.

Drenážní příkopy i mělké vsakovací průlehy budou mít dno min. 1,0 m nad ustálenou hladinou podzemní vody.

Pro zadržení a vsakování povrchových vod z navržených komunikací budou provedeny mělké vsakovací průlehy. Rozměr průlehů upraven s ohledem na konfiguraci terénu, plošná výměra zachována.

Návrh proveden dle závěrů HG posudku a respektováním TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“, návrh ověřen výpočtem dle ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod.

Pro výpočet použity údaje z HG posudku - **kvs = 3,45.10-6 m/s** , hladina podzemní vody se ustálila se v úrovni **1,8 m p.t.**

Navrhujeme s ohledem na konfiguraci území a stavebně technické řešení komunikací dva mělké vsakovací průlehy. Severní – pro utrácení dešťových vod z komunikační osy A, západní pro ostatní komunikační větve (B, B1, C, D, D1 a E). Průlehy musí být udržovány (odstranění odpadků a listí, kosení trávy v okolí, odstranění sedimentů apod.)

Severní průleh navržen rozměrů 60,0 m x 2,0 m. hloubky 0,4 m s hladinou 0,35 m

Západní průleh navržen rozměrů 60,0 m x 3,5 m. hloubky 0,4 m s hladinou 0,35 m

Skladba průlehu:

- zatravnění
- ornice (hliněný substrát + písek) tl. 150 mm
- geotextilie 200 g/m²
- štěrkodrt' fr.4/8 tl. min. 200 mm
- rostlá zem

Pro zadržení a vsakování povrchových vod z navržených komunikací budou provedeny mělké vsakovací průlehy. Vsakovací průleh je vedlejším objektem komunikace, nejedná se o vodohospodářské dílo. Návrh proveden dle závěrů HG posudku a respektováním TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“, návrh ověřen výpočtem dle ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod.

Doporučení pro utrácení srážkových vod (citace z HG posudku)

Zájmovou lokalitu lze z hlediska **podzemního** vsakování srážkových vod **označit jako nevhodnou**. Negativní vliv na plošné vsakování bude mít zejména ověřená poměrně vysoce napjatá hladina podzemní vody, která v posuzovaném vrtu nastoupala do úrovně cca 1.8 m p.t. Při splnění podmínky o hladině podzemní vody min. 1 m pode dnem vsakovacího objektu se v lokalitě nenachází dostatečný prostor pro retenci poměrně vysokého předpokládaného objemu utrácených vod.

Negativní vliv budou mít také ověřené sedimenty typu jílu se střední až nízkou plasticitou, které se vyznačují dosti slabou propustností definovanou vypočteným koeficientem vsaku.

Doporučujeme odvedení srážkových vod z plochy do kanalizace, případně do povrchové erozní rýhy.

Navrhujeme s ohledem na konfiguraci území a stavebně technické řešení komunikací dva mělké vsakovací průlehy. Severní – pro utrácení dešťových vod z komunikační osy A, západní pro ostatní komunikační větve (B, B1, C, D, D1 a E). Průlehy musí být udržovány (odstranění odpadků a listí, kosení trávy v okolí, odstranění sedimentů apod.)

Severní průleh navržen rozměrů 80,0 m x 1,0 m. hloubky 0,4 m s hladinou 0,35 m

Západní průleh navržen rozměrů 60,0 m x 3,5 m. hloubky 0,4 m s hladinou 0,35 m

výpočet dle ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod.

SEVERNÍ PRŮLEH:

Vstupní data:

odvodňovaná plocha = 920 m²

součinitel odtoku = 0,8 (asfalt)

redukovaná odvodňovaná plocha = 736 m²

kvs = 3,45.10⁻⁶ m/s (G-Consult, 2020),

součinitel bezpečnosti vsaku = 2

návrhová periodicita srážek = 0,2

doba trvání srážky určité periodicity – dle přílohy A1

plocha zásaku 80 m² (80 m x 1,0 m)

Výstup:

požadovaná retence 27 m³ což odpovídá výšce vodního sloupce v průlehu cca 0,35 m

doba prázdnění 54 hod

Q_{vsak} = 0,138 l/s

ZÁPADNÍ PRŮLEH:

Vstupní data:

odvodňovaná plocha = 2475 m²

součinitel odtoku = 0,8 (asfalt)

redukovaná odvodňovaná plocha = 1980 m²,

$kvs = 3,45 \cdot 10^{-6} \text{ m/s}$ (G-Consult, 2020),
součinitel bezpečnosti vsaku = 2
návrhová periodičita srážek = 0,2
doba trvání srážky určité periodičity – dle přílohy A1
plocha zásaku 210 m^2 ($60 \text{ m} \times 3,5 \text{ m}$).
Výstup: požadovaná retence $73,5 \text{ m}^3$, což odpovídá výšce vodního sloupce v průlehu $0,35 \text{ m}$
doba prázdnění $56,3 \text{ hod}$
 $Q_{vsak} = 0,362 \text{ l/s}$

Voda se ze vsakovacích průlehu ve vegetačním období především vypařuje a částečně odtéká mělkým podpovrchovým odtokem – zónou rozrušeného půdního horizontu, kde dochází rovněž ke spotřebě vody rostlinami.

V nevegetačním období probíhá pouze podpovrchový odtok k nejbližšímu drenážnímu prvku (např. odvodňovací příkopy podél silnic, nebo mělké vodoteče, v tomto případě Železárenský potok), výpar je velmi nízký.

SO 301 – Výměna potrubí vodovodu – není předmětem stavebního řízení

U stávajícího vodovodního potrubí PVC DN 100 vedoucího podél ulice Mickiewiczova bude v místě nového napojení (komunikačního sjezdu, osa A) provedena výměna potrubí ve stávající trase a niveletě. Tato přeložka potrubí bude provedena na náklady investora stavby, provede ji na základě objednávky společnost SmVaK a.s.. Bude se jednat o přeložku dle §15 Vodního zákona.

Konstrukční a materiálové řešení vychází z technického standardu SmVaK a.s. „Zásad pro jednotné technické řešení vodovodních řadů, přípojek a vybraných objektů na vodovodní síti.

Základní parametry

- potrubí HDPE DN 100 v délce $12,0 \text{ m}$
- chránička PE DN 200 délky $14,0 \text{ m}$

Trubní materiál

Použité potrubí bude mít atest – dle vyhl. MZ ČR č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.

Vodovod bude proveden z polyetylenových trub třídy HDPE 100 RC SDR11, PN 16 D $110 \times 10,0 \text{ mm}$.

Pro spojování potrubí HDPE jsou navrženy elektrotvarovky. Přírubové spoje armatur budou těsněny litým těsněním s ocel. vložkou např. typu G-ST, opatřené nerezovými šrouby a maticemi.

Přesná specifikace: šrouby se šestihrannou hlavou M 16 – 30, DIN 931 při délce šroubů nad 70 mm , DIN 933 při délce šroubů do 70 mm a matice dle DIN 934, materiál A2, třída pevnosti 8.8, povrchová úprava GLEITMO na šroubech i maticích.

Pro napojení na stávající vodovodní řad DN 100 PVC budou použity příruby pro PVC potrubí DN 100 se spojkou jištěnou proti posunu Synoflex, otočné příruby PP a lemového nákrčku.

Uložení potrubí je navrženo dle ČSN EN 805/Z1 a také dle pokynů výrobce trub. Vodovodní potrubí bude uloženo v rýze široké 900 mm na ztuhlém pískovém loži tl. 100 mm . Na potrubí bude uložen signalizační vodič – izolovaný měděný drát $2 \times \text{Cu } 4 \text{ mm}^2$. Spojení vodičů bude izolováno pomocí samovulkanizační pásky šíře 25 mm . Obsyp v potrubní zóně bude proveden těžkým žlutým pískem frakce 2–4 mm do výše 300 mm nad vrchol potrubí. Nad obsyp bude rozložena výstražná ochranná fólie PVC v šířce 340 mm - bílá. Zásyp bude proveden ztuhlým materiálem tříděnou zeminou po vrstvách 200 mm , na pláni bude Edef min. 45 MPa .

Potrubí bude uloženo do chráničky z PE DN 200. Potrubí bude uloženo do chráničky z PE DN 200, na potrubí budou osazeny kluzné distanční spony (DISA) s dodržáním rozestupů mezi jednotlivými sponami dle montážních pokynů výrobce. Čela chráničky budou uzavřena a utěsněna pryžovými manžetami.

V průběhu zásypu rýhy vodovodu bude provedena zkouška míry hutnění obsypu a zásypu. Musí být provedena tlaková zkouška. Bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby a pořízeno geodetické zaměření skutečného provedení. Budou dodrženy minimální vzdálenosti podzemních vedení i hloubky uložení dle ČSN 73 6005.